

Aluminum Raised Runner Intake Manifold

NOTE:

This manifold is primarily intended for use with Vortec heads on pre-1996 engine blocks. 1995 and earlier blocks have the thermostat bypass passage from the block directly to the water pump. If manifold is used on 1996 and later engines, (which do not have the bypass in the block), you must run a coolant bypass line from the manifold to the 5/8" hose nipple on the water pump (passenger's side). Suggested routing is from the 3/8 NPSF boss on manifold to the water pump.

NOTE:

This intake manifold is for off road use only.

Parts Included In This Assembly:

An assortment of pipe plugs are included for plugging unused holes. Thread sealer must be used on these plugs to prevent leaking.

- 1 - Aluminum Raised Runner Intake Manifold
- 1 - 3/8"-18 Pipe Plug
- 3 - 1/2"-14 Pipe Plug

Additional Parts That Will be Needed:

The exhaust manifold from 1996 and newer pickup trucks with RPO L31 350 engine, P/N 12557828, is drilled and tapped to accept an EGR tube. EGR pipe P/N 10220275 can be used with EGR Value P/N 17113457 and gasket P/N 12337972.

Installation

Installation of this intake manifold is similar to factory procedure. Consult 1996-1998 C/K Truck Service Manual for detailed instructions, if necessary,

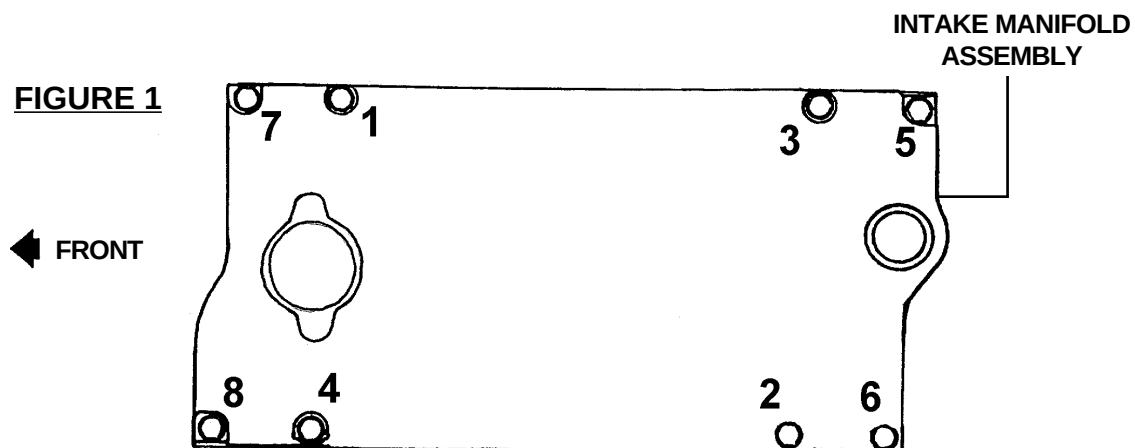
NOTE:

For best results use intake manifold gasket kit GM part number 89017465

1. All gasket mating surfaces are to be free of oil and foreign material before installation.
2. Locate intake gaskets on heads, locator holes are in head to allow for easy locating of gaskets from kit listed above.
3. With gaskets in place, apply a 4-5mm (3/16") bead of sealer (GM part number 88861417 or equivalent) to the front and back rail of the block. The sealer should overlap with the finned ends of the intake gaskets.
4. Carefully lower intake manifold into place and finger tighten 8 bolts (GM part number 24504713 or equivalent).
5. Using the torque sequence from Figure 1, snug all 8 bolts to 3 N•m (2 lb.ft), then tighten to 12 N•m (9 lb.ft), and finally to 15 N•m (11 lb.ft).

CAUTION:

The intake manifold gaskets are designed to seal at low clamp loads. Excessive bolt torque could result in part or system damage.



TITLE	Aluminum Raised Runner Intake Manifold	REV16JN08	PART NO.	12464570	PAGE	1	OF	3
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE INITIALIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.		DATE	REVISION			AUTH		
		24JN98	Initial release					
		24SE98	Added note					

Tubulure d'admission à tuyaux surélevés en aluminium

NOTA :

Cette tubulure doit avant tout être utilisée avec les culasses Vortec des blocs-cylindres fabriqués avant 1966. Les blocs-moteurs de 1995 et des années antérieures présentent une canalisation de dérivation de thermostat allant directement du bloc-moteur à la pompe à eau. Si la tubulure est utilisée sur des moteurs de 1996 et des années postérieures (sans dérivation dans le bloc-moteur), il faut acheminer une conduite de dérivation de liquide de refroidissement de la tubulure au raccord de tuyau de 5/8 po de la pompe à eau (côté passager). Il est recommandé d'acheminer la conduite du bossage NPSF 3/8 de la tubulure à la pompe à eau.

NOTA :

Cette tubulure d'admission est prévue pour un usage hors route uniquement.

Pièces incluses dans cet ensemble :

Une variété d'obturateurs est prévue pour obturer les orifices inutilisés de la tuyauterie. Un composé d'étanchéité pour filetage doit être utilisé sur ces obturateurs pour éviter les fuites.

1 - Tubulure d'admission à tuyaux surélevés en aluminium

1 - Obturateur de tuyau de 3/8 po -18

3 - Obturateur de tuyau de 1/2 po -14

Pièces supplémentaires nécessaires :

Le collecteur d'échappement des camions de 1996 et des années postérieures, équipés du moteur RPO L31 350, référence pièce 12557828, est percé et taraudé pour pouvoir recevoir un tube RGC. Un tuyau RGC, référence pièce 10220275, peut être utilisé avec un clapet RGC, référence pièce 17113457 et un joint, référence pièce 12337972.

Installation

L'installation de cette tubulure d'admission est similaire à l'installation de la pièce d'usine. Consultez le manuel de réparation des camions C/K des années-modèles 1996-1998 pour obtenir des directives détaillées, au besoin.

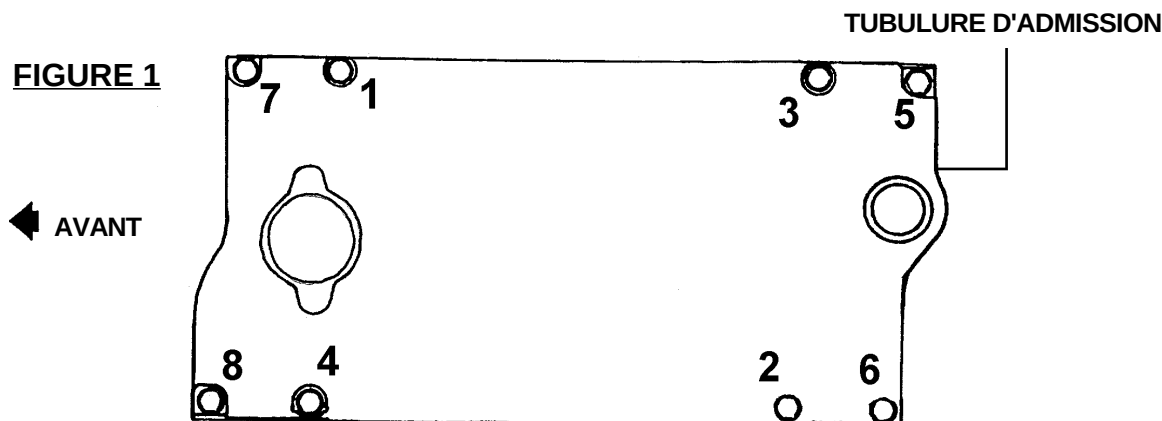
NOTA :

Pour de meilleurs résultats, utilisez le nécessaire de joint de tubulure d'admission, référence pièce GM 89017465.

1. Tous les joints de plans doivent être exempts d'huile et de corps étrangers avant l'installation.
2. Placer les joints d'admission sur les culasses; les trous de positionnement se trouvent sur la culasse et permettent de positionner facilement les joints du nécessaire indiqués ci-dessus.
3. Les joints étant en place, appliquez un cordon de produit d'étanchéité, référence pièce GM 88861417 ou équivalent) de 4 à 5 mm (3/16 po) sur les longerons avant et arrière du bloc-moteur. Le produit d'étanchéité doit chevaucher les extrémités à ailettes des joints d'admission.
4. Abaissez délicatement en place la tubulure d'admission et serrez les 8 boulons à la main (référence pièce GM 24504713 ou équivalent).
5. En suivant l'ordre de serrage de la Figure 1, serrez les 8 boulons à 3 N•m (2 lb-pi), puis à 12 N•m (9 lb-pi) et enfin à 15 N•m (11 lb-pi).

ATTENTION :

Les joints de la tubulure d'admission sont conçus pour une étanchéité à basse pression. Trop serrer les boulons pourrait endommager des pièces ou le système.



TITLE Aluminum Raised Runner Intake Manifold	REV16JN08	PART NO. 12464570	PAGE 2 OF 3
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE INITIALIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.	DATE 16JN08	REVISION Revised - Rusty Sampsel	AUTH

Distribuidor de admisión con guía elevada de aluminio

NOTA:

Este distribuidor fue diseñado para uso principalmente con culatas Vortec en bloques de motor anteriores a 1996. Los bloques de 1996 y anteriores tienen un conducto de paso del termostato del bloque directamente a la bomba de agua. Si se utiliza un distribuidor en los motores de 1996 y posteriores, (los cuales no tienen el paso en el bloque), deberá colocar un conducto de paso de refrigerante del distribuidor a la boquilla de 5/8" de la manguera de la bomba de agua (lado del pasajero). El enrutamiento que se recomienda es del resalto de 3/8 NPSF del distribuidor a la bomba de agua.

NOTA:

Este distribuidor de admisión es únicamente para uso en todo terreno.

Partes que se incluyen en este ensamble:

Se incluye una variedad de tapones para tubos, para tapar los agujeros que no se utilicen. Se deberá utilizar sellador de rosca en estos tapones para evitar fugas.

1 - Distribuidor de admisión con guía elevada de aluminio

1 - 18 tapones para tubo de 3/8"

3 - 14 tapones para tubo de 1/2"

Partes adicionales que necesitará:

El distribuidor de escape del 1996 y pickups más recientes con motor RPO L31 350, N/P 12557828 está perforado y achaflanado para aceptar un tubo EGR. El tubo EGR, N/P 10220275 se puede utilizar con la válvula EGR, N/P 17113457 y un empaque, N/P 12337972.

Instalación

La instalación de este distribuidor de admisión es similar al procedimiento de fábrica. Consulte el Manual de servicio del Pickup C/K 1996-1998 para obtener instrucciones detalladas, si fuera necesario.

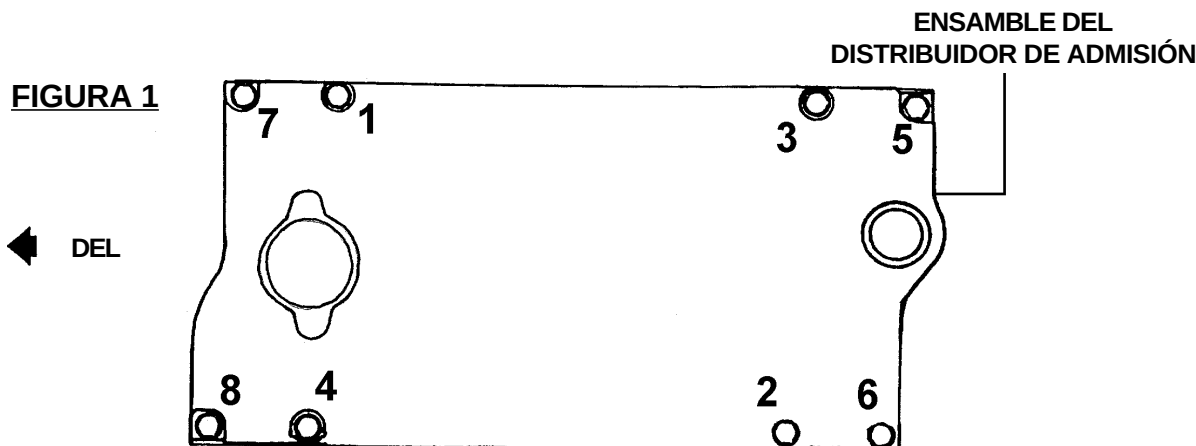
NOTA:

Para obtener mejores resultados, utilice un kit de empaques para distribuidor de admisión, número de parte 89017465 de GM.

1. Todas las superficies de acoplamiento de los empaques deben estar libres de aceite y materiales extraños.
2. Coloque los empaques de admisión en las culatas, los agujeros de ubicación están en la culata para ubicar fácilmente los empaques del kit que se enumera anteriormente.
3. Con los empaques en su lugar, aplique una capa de 4 – 5 mm (3/16") de sellador (Número de parte 88861417 de GM o uno equivalente) al riel delantero y trasero del bloque. El sellador deberá traslaparse con los extremos con aletas de los empaques de admisión.
4. Baje cuidadosamente el distribuidor de admisión a su lugar y apriete manualmente los 8 pernos (Número de parte 24504713 de GM o uno equivalente).
5. Utilice la secuencia de torque de la Figura 1, ajuste los 8 pernos a 3 N•m (2 lb pies), luego apriete a 12 N•m (9 lb pies), y finalmente a 15 N•m (11 lb pies).

PRECAUCIÓN:

Los empaques del distribuidor de admisión fueron diseñados para sellar con poca fuerza. Si aprieta demasiado fuerte el perno podría dañar el sistema o la parte.



TITLE Aluminum Raised Runner Intake Manifold	REV16JN08	PART NO. 12464570	PAGE 3 OF 3
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES.	DATE	REVISION	AUTH
TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.			