



## **LT5 ACCESSORY DRIVE PACKAGE SPECIFICATIONS**

**Kit P/N – 19417240**

**GEN 6 Corvette ZR1 dry sump engine only**

Thank you for choosing Chevrolet Performance Parts as your high performance source. Chevrolet Performance Parts is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly... more than just power. Chevrolet Performance Parts are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function. Please refer to our catalog for the Chevrolet Performance Parts Authorized Center nearest you or visit our website at [www.Chevroletperformance.com](http://www.Chevroletperformance.com).

This publication provides general information on the installation of a Chevrolet Performance serpentine belt accessory drive package (serpentine belt package). Please read this entire publication before starting work. Also, please verify that all of the components listed below are, in fact, included in the kit.

The information below is divided into the following sections: package contents, installation instructions.

The serpentine belt package incorporates modern technology in a package that can be installed on General Motors LT5 dry sump Generation 5 small block engine. If installing on other Generation 5 small block engines, additional components may be required. The serpentine belt package includes all the necessary brackets, hardware, pulleys, tensioners, generator, A/C compressor and belts that are not included with a Chevrolet Performance LT5 Dry Sump Crate Engine.

This package is designed to provide a complete serpentine belt accessory drive package for your Chevrolet Performance LT5 Crate engine. This kit is based on the accessory drive from a 2019 Corvette ZR1. It uses a factory engineered brackets and components to ensure high quality as well as GM belt tensioners to maintain proper belt tension during operation.

These specifications are intended as a supplement to GM service manuals. It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the GM service manuals.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing this package in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jack stands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all registered trademarks of the General Motors Corporation.



# PERFORMANCE

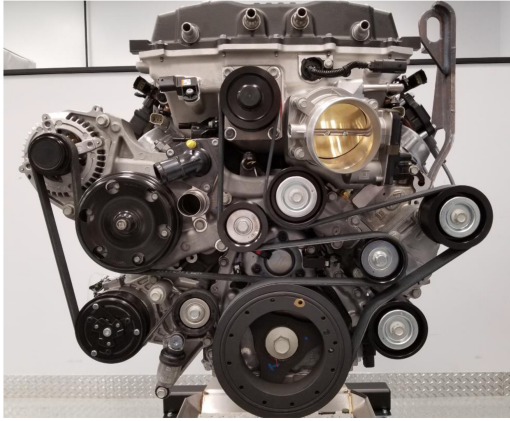
**NOTE:** The parts listed here may have been updated or superseded, go to [www.chevroletperformance.com](http://www.chevroletperformance.com) for the latest instruction sheet/parts list.

ITEM NUMBER	PART NUMBER	QUANTITY	DESCRIPTION	FASTENING TORQUE	
1	12651112	1	BELT – WATER PUMP, GENERATOR & COMPRESSOR – 1651mm		
2	844445507	1	COMPRESSOR		
3	11588694	1	Bolt – COMPRESSOR TO BRACKET M8X1.25X120.8	22 NM	18FT-LB
4	11612159	1	STUD – COMPRESSOR TO BRACKET	8 NM	71 LB-IN
5	11610091	1	NUT- COMPRESSOR TO BRACKET M8	22 NM	18 FT-LB
6	12639512	1	BRACKET – COMPRESSOR		
7	11610074	1	BOLT – COMPRESSOR BRACKET TO BLOCK M8X1.25X45	22 NM	18 FT-LB
8	11546413	3	BOLT – GEN TO BRACKET (2), TENSIONER TO BRACKET (1) M10X1.5X85	58 NM	43 FT-LB
9	11588730	4	BOLT – MAIN BELT TENSIONER (1) COMPRESSOR BRACKET TO BLOCK (2), SC TENSIONER BRACKET (1), SC BELT TENSIONER TO BRACKET (1) M8X1.25X60	22 NM	18 FT-LB
10	84331091	1	GENERATOR		
11	12668977	1	TENSIONER – WATER PUMP, GENERTOR, COMPRESSOR		
12	12690550	1	BELT – SC		
13	12665033	1	SC BELT PULLEY	58 NM	43 LB-FT
14	12665034	1	SC BELT PULLEY	58 NM	43 LB-FT
15	12665035	2	SC BELT IDLER	58 NM	43 LB-FT
16	12683675	1	TENSIONER – SC BELT		
17	12688471	1	BRACKET – SC TENSIONER		
18	11588748	2	BOLT – SC TENSIONER BRACKET TO BLOCK M10X1.5X80	58 NM	43 FT-LB
19	11588723	1	BOLT – SC TENSIONER BRACKET TO BLOCK M8X1.25X25	22 NM	18 FT-LB
20	11588729	3	BOLT – SC TENSIONER TO BRACKET M8X1.25X55	22 NM	18 FT-LB
21	11588728	2	BOLT – SC TENSIONER BRACKET TO BLOCK M8X1.25X50	22 NM	18 FT-LB
22	12688472	1	BRACKET – SC REAR TENSIONER SUPPORT		
23	22942442	1	EMBLEM, F/END UPR TIE BAR		

**Installation Procedure:**

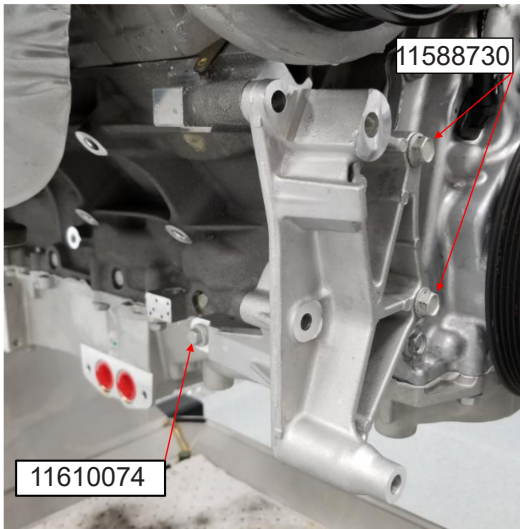
The figure below shows the Front End Accessory Drive package installed on a typical LT5 application. Refer to this picture and the following pictures for clarification during installation of the various components included in this package. Actual parts may look slightly different. The production accessory drive system shown is from a 2019 Chevy Corvette ZR1 engine.

**FIGURE 1**



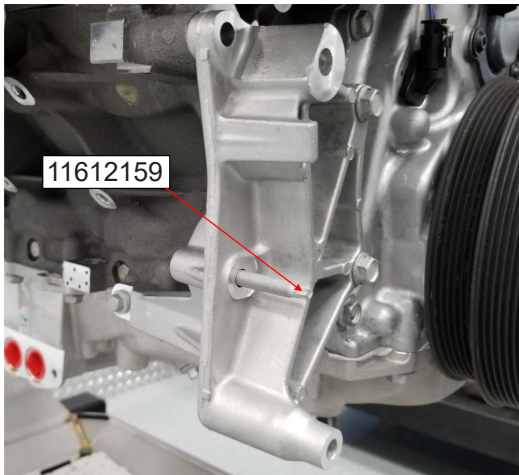
1. Install Compressor Bracket, 12639512, to block using 2 11588730 bolts and 1 11610074 as shown. Torque all bolts to 22 NM (18 LB-FT).

**FIGURE 2**



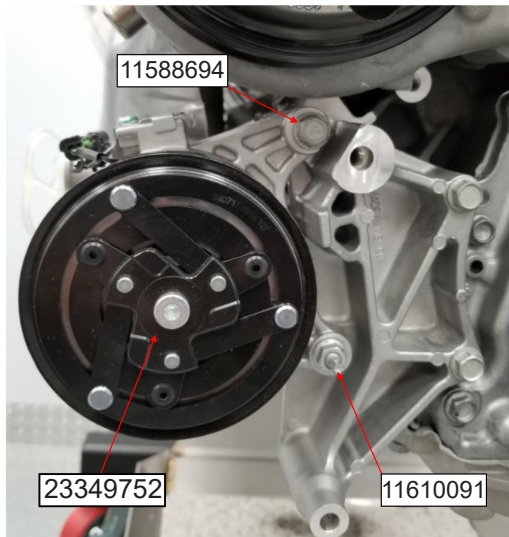
2. Install Stud, 11612159, to Compressor Bracket, 12639512. Torque to 8 NM (71 LB-IN).

FIGURE 3



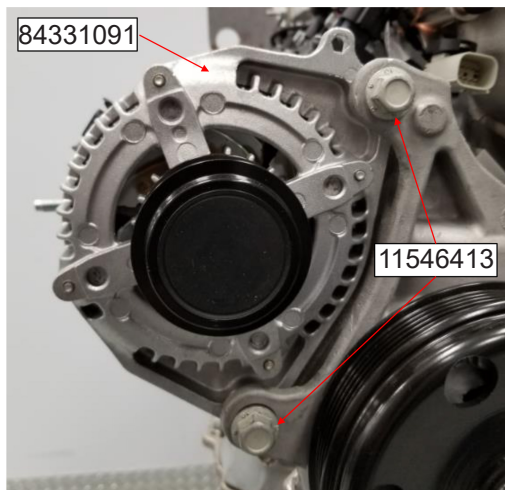
3. Install Compressor, 84445507, onto stud. Install bolt, 11588694. Install nut, 11610091. Torque bolt and nut to 22 NM (18 LB-FT).

FIGURE 4



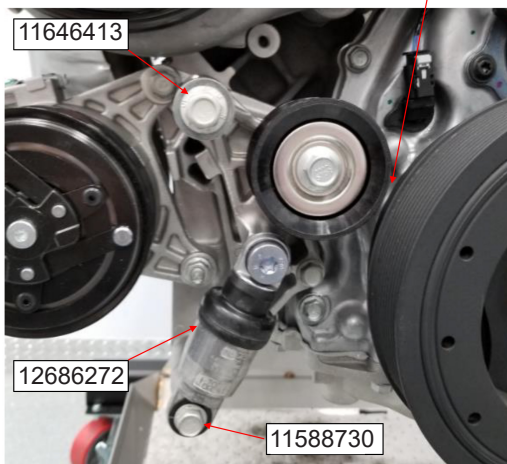
4. Install Generator, 84331091, using 2 11546413 bolts. Torque bolts to 58 NM (43LB-FT).

FIGURE 5



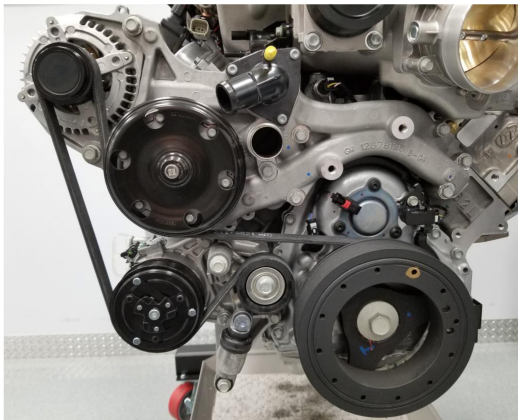
5. Position belt, 12651112, on balancer prior to installing Tensioner. Install Tensioner, 12668977 on Bracket using 1 11588730 bolt and 1 11546413 bolt.

**FIGURE 6** Place belt, 12651112, here to facilitate installation prior to installing tensioner.



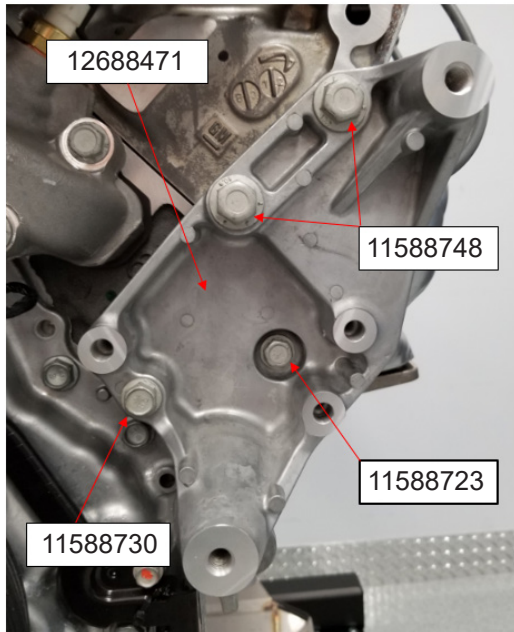
6. Install Belt, 12651112, per Figure 7. Release Tensioner to install.

**FIGURE 7**



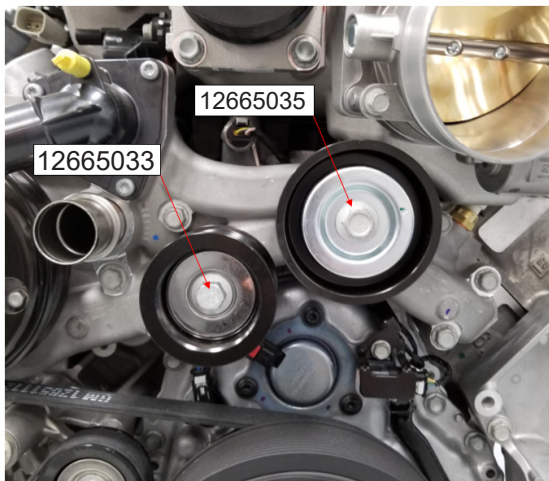
7. Install Supercharger Tensioner Bracket to block using 2 11588748 bolts, 1 11588730 bolt and 1 11588723 bolt. Torque 11588748 bolts to 58 NM (43 LB-FT) and 11588730 and 11588723 to 22 NM (18 LB-FT).

**FIGURE 8**



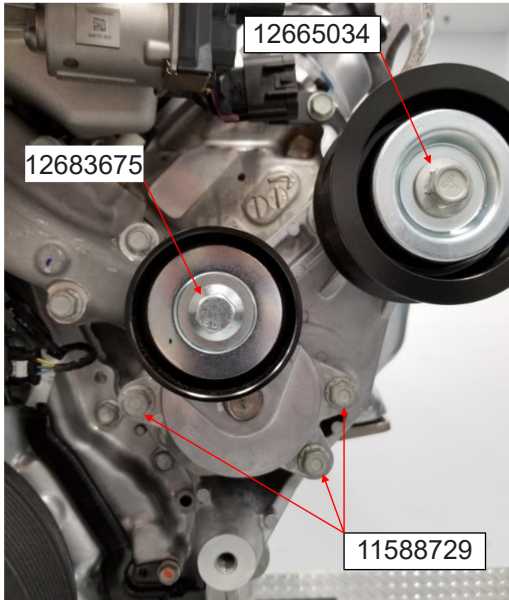
8. Install Pulley, 12665033, and Idler, 12665035 on engine. Torque Pulley and Idler to 58 NM (43 LB-FT).

**FIGURE 9**



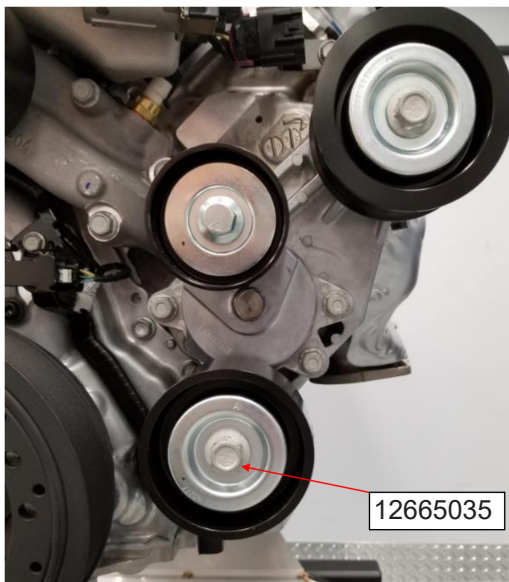
9. Install Supercharger Belt Tensioner, 12688471, to Supercharger Tensioner Bracket using 3 11588729 bolts. Torque to 22 NM (18 LB-FT). Install Pulley, 12665034, to Supercharger Tensioner Bracket. Torque to 58 NM (43LB-FT).

FIGURE 10



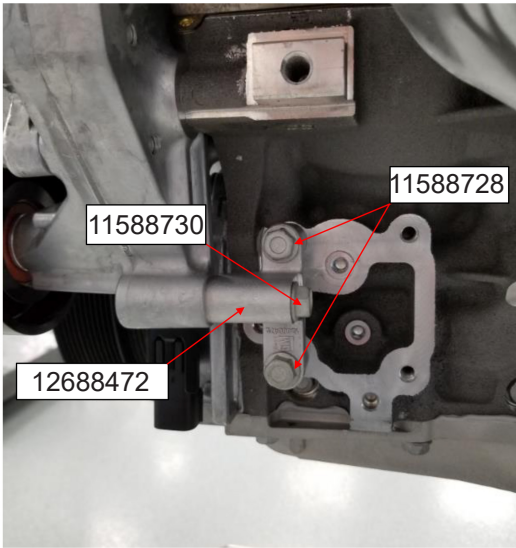
10. Install Idler, 12665035, to Supercharger Tensioner Bracket. Torque to 58 NM (43LB-FT).

FIGURE 11



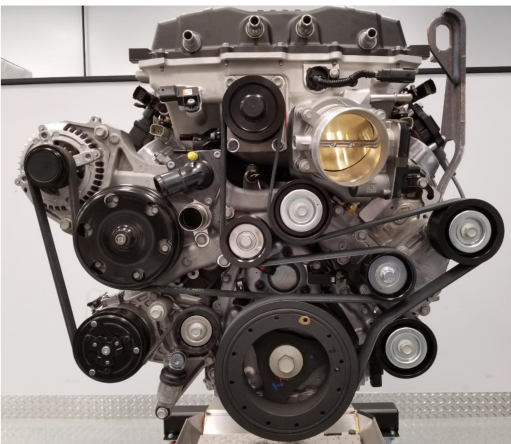
11. Install Supercharger Tensioner Rear Support, 12688472, using 1 11588730 bolt and 2 11588728 bolts. Torque to 22 NM (18 LB-FT).

FIGURE 12



12. Install Belt, 12690550, per Figure 13. Release Tensioner to install.

FIGURE 13





# SPÉCIFICATIONS DE L'ENSEMBLE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES LT5

## Trousse N/P – 19417240

### Moteurs à carter sec de Corvette ZR1 GEN 6 seulement

Nous vous remercions d'avoir choisi Chevrolet Performance Parts comme source de haute performance. Chevrolet Performance Parts s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de Chevrolet Performance Parts ont été conçues, élaborées et mises à l'essai de manière à dépasser vos attentes de réglage précis et de fonction. Veuillez vous reporter à notre catalogue pour connaître le centre Chevrolet Performance Parts autorisé le plus près de chez vous ou visitez notre site Web à [www.chevroletperformance.com](http://www.chevroletperformance.com).

Cette publication fournit des informations générales sur la pose d'un groupe courroie multifonction d'entraînement des accessoires de Chevrolet Performance (groupe courroie multifonction). Veuillez lire en entier la présente publication avant de commencer à travailler. De plus, veuillez vérifier que tous les composants nommés ci-dessous sont inclus dans l'ensemble.

Les renseignements ci-dessous sont divisés selon les sections suivantes : contenu de l'ensemble, instructions de pose.

Le groupe de courroie multifonction intègre la technologie moderne qui peut être installée sur les moteurs à bloc compact de 5e génération avec carter sec LT5 de GM. Si l'ensemble est posé sur d'autres moteurs à bloc compact de 5e génération, des composants supplémentaires peuvent être requis. L'ensemble courroie multifonction comprend toutes les pièces nécessaires, notamment les supports, la quincaillerie, les poulies, les tendeurs, l'alternateur, le compresseur de climatiseur et les courroies, qui ne sont pas incluses avec un moteur en caisse à carter sec LT5 Chevrolet Performance.

Cet ensemble est conçu pour offrir un ensemble courroie d'entraînement des accessoires complet pour le moteur en caisse LT5 Chevrolet Performance. Cet ensemble est adapté à l'entraînement des accessoires d'une Corvette ZR1 2019. Il utilise des supports et des composants conçus en usine, qui garantissent une qualité supérieure, et les tendeurs de courroie GM qui maintient la bonne tension de fonctionnement.

Ces caractéristiques techniques constituent un supplément aux manuels d'entretien GM. Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels d'atelier GM.

Observer toutes les précautions et tous les avertissements en matière de sécurité présentés dans le Manuel d'entretien au moment d'installer ce groupe dans n'importe quel véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lors de travaux avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.

Chevrolet, Chevy, l'emblème Chevrolet, General Motors et GM sont des marques déposées de General Motors.

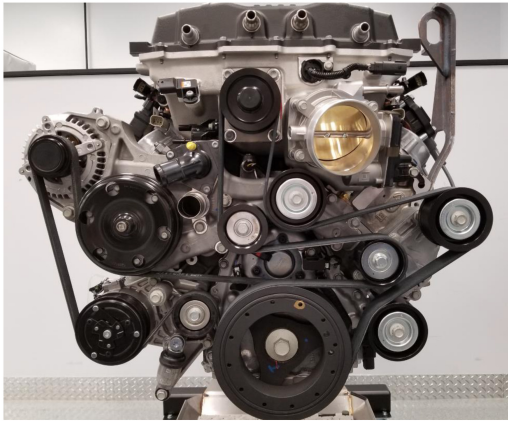


REMARQUE : Les pièces de la présente liste peuvent avoir été mises à jour ou remplacées. Pour obtenir la dernière liste de pièces/fiche de directives, visitez le [www.chevroletperformance.com](http://www.chevroletperformance.com).

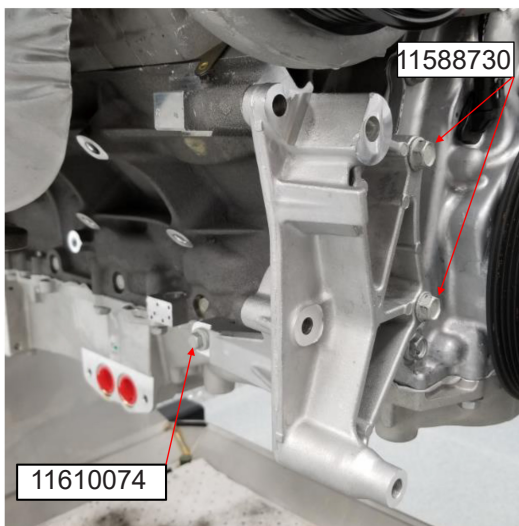
NUMÉRO D'ARTICLE	NUMÉRO DE PIÈCE	QUANTITÉ	DESCRIPTION	COUPLE DE SERRAGE	
1	12651112	1	COURROIE – POMPE À EAU, ALTERNATEUR ET COMPRESSEUR – 1651 mm		
2	23349752	1	COMPRESSEUR		
3	11588694	1	Boulon – COMPRESSEUR À SUPPORT, M8x1.25x120.8	22 Nm	18 LB PI
4	11612159	1	GOIJON – COMPRESSEUR À SUPPORT	8 Nm	71 LB PO
5	11610091	1	ÉCROU – COMPRESSEUR À SUPPORT M8	22 Nm	18 LB PI
6	12639512	1	SUPPORT – COMPRESSEUR		
7	11610074	1	BOULON – SUPPORT DE COMPRESSEUR AU BLOC M8X1.25X45	22 Nm	18 LB PI
8	11546413	3	BOULON – ALTERNATEUR À SUPPORT (2), TENDEUR À SUPPORT (1) M10X1.5X85	58 Nm	43 LB PI
9	11588730	4	BOULON – TENDEUR DE COURROIE PRINCIPALE (1), SUPPORT DE COMPRESSEUR AU BLOC (2), SUPPORT DE TENDEUR DE COMPRESSEUR DE SURALIMENTATION (1), TENDEUR DE COURROIE DE COMPRESSEUR DE SURALIMENTATION AU SUPPORT (1) M8X1.25X60	22 Nm	18 LB PI
10	84331091	1	ALTERNATEUR		
11	12668977	1	TENDEUR – POMPE À EAU, ALTERNATEUR, COMPRESSEUR		
12	12690550	1	COURROIE – COMPRESSEUR DE SURALIMENTATION		
13	12665033	1	POULIE DE COURROIE DE COMPRESSEUR DE SURALIMENTATION	58 Nm	43 LB PI
14	12665034	1	POULIE DE COURROIE DE COMPRESSEUR DE SURALIMENTATION	58 Nm	43 LB PI
15	12665035	2	GALET TENDEUR DE COURROIE DE COMPRESSEUR DE SURALIMENTATION	58 Nm	43 LB PI
16	12683675	1	TENDEUR – COURROIE DE COMPRESSEUR DE SURALIMENTATION		
17	12688471	1	SUPPORT – TENDEUR DE COMPRESSEUR DE SURALIMENTATION		
18	11588748	2	BOULON – SUPPORT DE TENDEUR DE COMPRESSEUR DE SURALIMENTATION AU BLOC M10X1.5X80	58 Nm	43 LB PI
19	11588723	1	BOULON – SUPPORT DE TENDEUR DE COMPRESSEUR DE SURALIMENTATION AU BLOC M8X1.25X25	22 Nm	18 LB PI
20	11588729	3	BOULON – TENDEUR DE COMPRESSEUR DE SURALIMENTATION AU SUPPORT M8X1.25X55	22 Nm	18 LB PI
21	11588728	2	BOULON – SUPPORT DE TENDEUR DE COMPRESSEUR DE SURALIMENTATION AU BLOC M8X1.25X50	22 Nm	18 LB PI
22	12688472	1	SUPPORT – SUPPORT DE TENDEUR ARRIÈRE DE COMPRESSEUR DE SURALIMENTATION		
23	22942442	1	EMBLÈME, TRAVERSE SUPÉRIEURE DE FACE AVANT		

**Procédure d'installation :**

La figure ci-dessous montre l'ensemble d'entraînement des accessoires avant posé sur une application LT5 type.  
 Se reporter à cette photo et aux photos suivantes pour faciliter la pose des différents composants inclus dans l'ensemble.  
 Les pièces réelles peuvent être légèrement différentes. Le système d'entraînement des accessoires d'origine illustré est celui d'un moteur Chevrolet Corvette ZR1 2019.

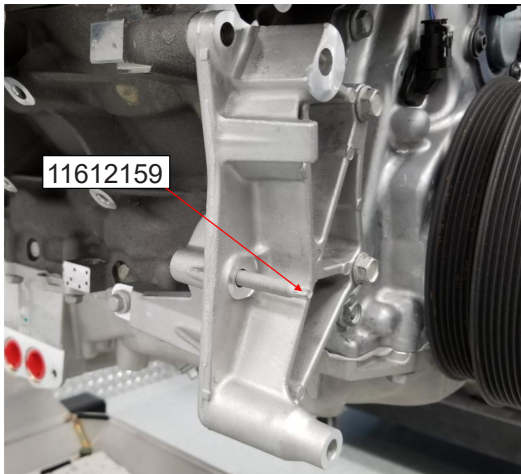
**FIGURE 1**


1. Poser le support de compresseur (12639512) sur le bloc avec 2 boulons 11588730 et 1 boulon 11610074, comme indiqué.  
 Serrer tous les boulons à 22 Nm (18 lb pi).

**FIGURE 2**


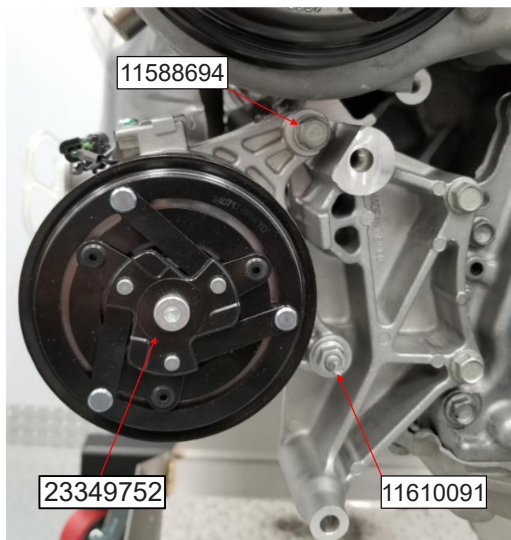
2. Poser le goujon (11612159) sur le support de compresseur (12639512). Serrer à 8 Nm (71 lb po).

**FIGURE 3**



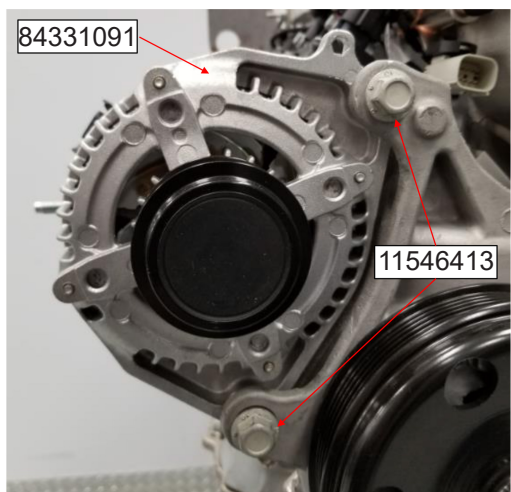
3. Poser le compresseur (23349752) sur le goujon. Poser le boulon (11588694). Poser l'écrou (11610091). Serrer le boulon et l'écrou à 22 Nm (18 lb pi).

**FIGURE 4**



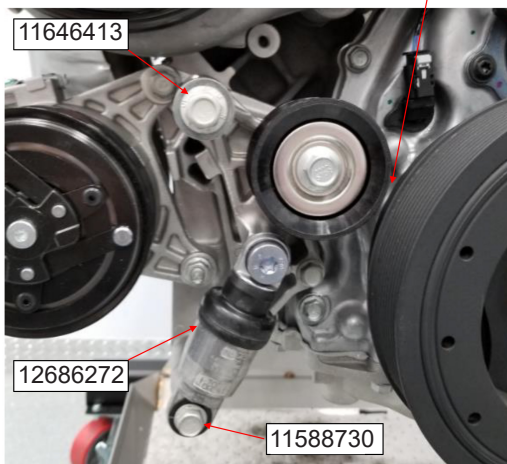
4. Poser l'alternateur (84331091) avec 2 boulons 11546413. Serrer les boulons à 58 Nm (43 lb pi).

**FIGURE 5**



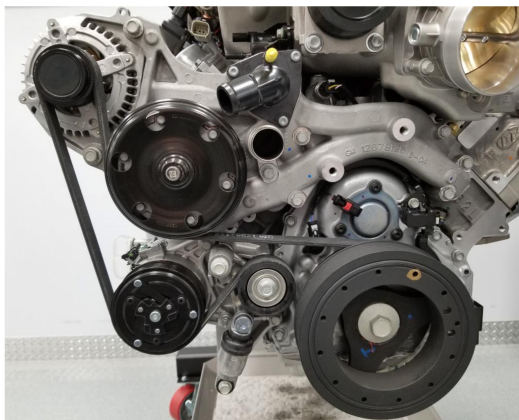
- Placer la courroie (12651112) sur l'amortisseur de vibrations avant de poser le tendeur. Poser le tendeur (12668977) sur le support avec un 1 boulon 11588730 et 1 boulon 11546413.

**FIGURE 6** Placer la courroie (12651112) à cet endroit pour faciliter l'installation avant de poser le tendeur.



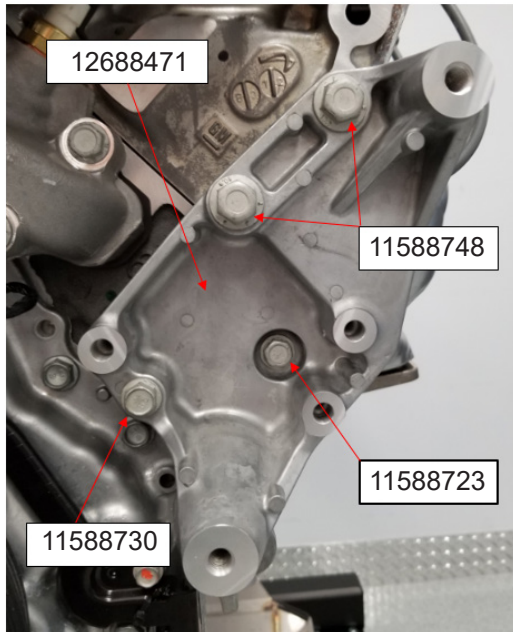
- Poser la courroie (12651112) conformément à la figure 7. Relâcher le tendeur pour le poser.

**FIGURE 7**



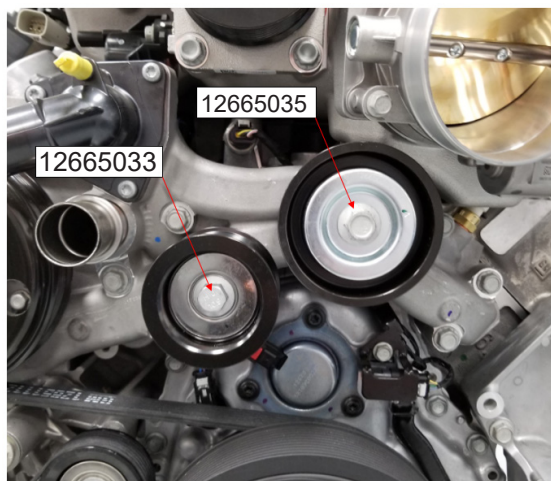
- Poser le support de tendeurs de compresseurs de suralimentation sur le bloc avec 2 boulons 11588748, 1 boulon 11588730 et 1 boulon 11588723. Serrer les boulons 11588748 à 58 Nm (43 lb pi) et 11588730 et 11588723 à 22 Nm (18 lb pi).

**FIGURE 8**



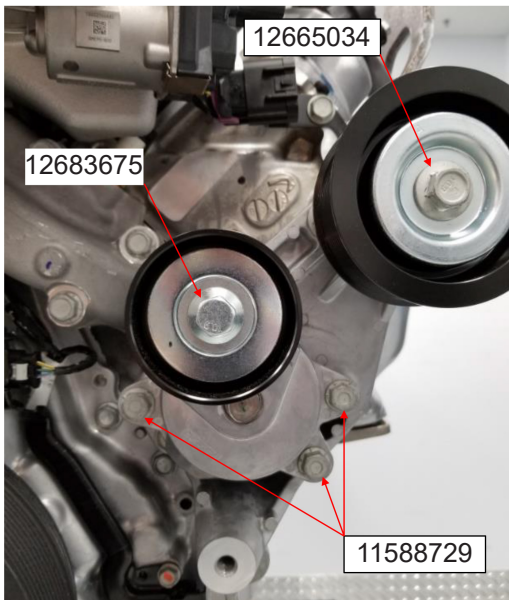
- Poser la poulie (12665033) et le galet tendeur (12665035) sur le moteur. Serrer la poulie et le galet tendeur à 58 Nm (43 lb pi).

**FIGURE 9**



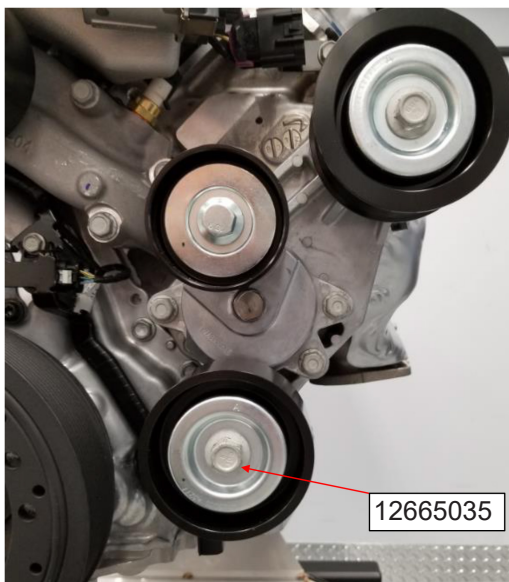
9. Poser le tendeur de courroie de compresseur de suralimentation (12688471) sur le support de tendeur de compresseur de suralimentation avec 3 boulons 11588729. Serrer à 22 Nm (18 lb pi). Poser la poulie (12665034) sur le support de tendeur de compresseur de suralimentation. Serrer à 58 Nm (43 lb pi).

**FIGURE 10**



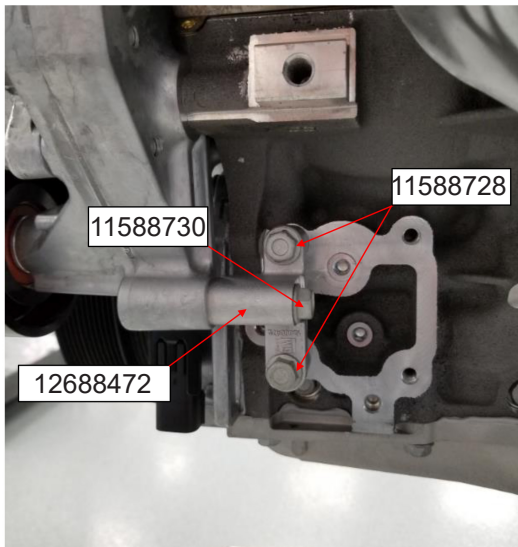
10. Poser le galet tendeur (12665035) sur le support de tendeur de compresseur de suralimentation. Serrer à 58 Nm (43 lb pi).

**FIGURE 11**



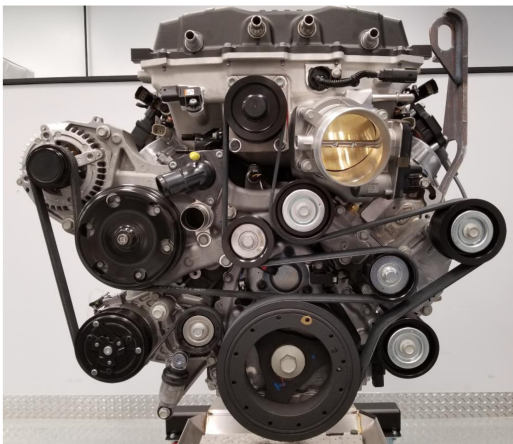
11. Poser le support arrière de tendeur de compresseur de suralimentation (12688472) avec 1 boulon 11588730 et 2 boulons 11588728. Serrer à 22 Nm (18 lb pi).

**FIGURE 12**



12. Poser la courroie (12690550) conformément à la figure 13. Relâcher le tendeur pour le poser.

**FIGURE 13**







## ESPECIFICACIONES DE PAQUETE DE TRANSMISIÓN AUXILIAR LT5

Juego No. de parte – 19417240

Sólo motor de sumidero seco Corvette ZR1 GEN 6

Gracias por elegir Chevrolet Performance Parts como su fuente de alto desempeño. Chevrolet Performance Parts está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora que es en realidad... mucho más que sólo potencia. Chevrolet Performance Parts están diseñadas, desarrolladas y probadas para exceder sus expectativas de ajuste y función. Por favor consulte nuestro catálogo respecto al Centro Autorizado de Chevrolet Performance Parts más cercano a usted o visite nuestra página en Internet [www.chevroletperformance.com](http://www.chevroletperformance.com).

Esta publicación proporciona información general sobre la instalación de un paquete de transmisión auxiliar de banda serpentina de Chevrolet Performance (paquete de banda serpentina). Por favor lea esta publicación completa antes de comenzar el trabajo. Además, por favor verifique que todos los componentes indicados a continuación estén, en realidad, incluidos en el juego.

La siguiente información se divide en las siguientes secciones: contenido de paquete, instrucciones de instalación.

El paquete de banda serpentina incorpora tecnología moderna en un paquete que se puede instalar en el motor de bloque pequeño Generación 5 de sumidero seco LT5 de General Motors. Si instala en otros motores de bloque pequeño Generación 5, se pueden requerir componentes adicionales. El paquete de banda serpentina incluye todos los soportes, hardware, poleas, tensores, generador, compresor de aire acondicionado (A/C) y bandas necesarios que no están incluidos con un motor armado de sumidero seco Chevrolet Performance LT5.

Este paquete está diseñado para proporcionar un paquete de transmisión auxiliar de banda serpentina completo para su motor armado Chevrolet Performance LT5. Este juego se basa en la transmisión auxiliar del vehículo Corvette ZR1 2019. Utiliza soportes y componentes diseñados en fábrica para asegurar la alta calidad así como tensores de banda GM para mantener la tensión adecuada de la banda durante la operación.

Se pretende que estas especificaciones sean un complemento para los manuales de servicio GM. No se pretende que estas especificaciones reemplace las prácticas de servicio completas y detalladas explicadas en los manuales de servicio GM.

Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias de los manuales de servicio durante la instalación de este paquete en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Soporte el vehículo firmemente con los puntales hidráulicos cuando trabaje bajo o alrededor de éste. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo y habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia, y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de esta conversión con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.

La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos, y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.

Chevrolet, Chevy, el Emblema de Corbatín Chevrolet, General Motors, y GM son marcas comerciales registradas de General Motors Corporation.



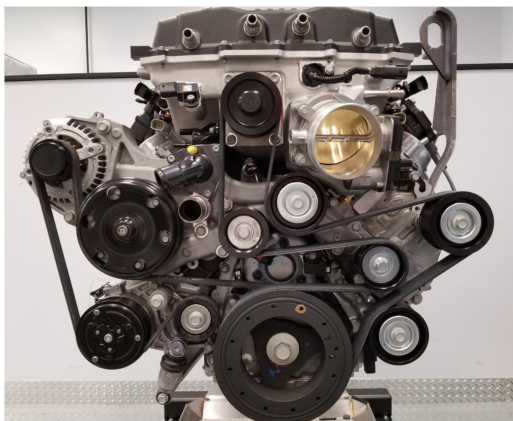
NOTA: Las partes aquí indicadas pueden haber sido actualizadas o reemplazadas, consulte [www.chevroletperformance.com](http://www.chevroletperformance.com) respecto a la hoja de instrucciones/lista de partes más reciente.

ELEMENTO NÚMERO	NÚMERO DE PIEZA	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	PAR DE APRIETE	
1	12651112	1	BANDA – BOMBA DE AGUA, GENERADOR Y COMPRESOR – 1651mm		
2	23349752	1	COMPRESOR		
3	11588694	1	Perno – COMPRESOR A SOPORTE M8X1.25X120.8	22 Nm	18 LBS PIE
4	11612159	1	PERNO – COMPRESOR A SOPORTE	8 Nm	71 LBS PULG.
5	11610091	1	TUERCA – COMPRESOR A SOPORTE M8	22 Nm	18 LBS PIE
6	12639512	1	SOPORTE – COMPRESOR		
7	11610074	1	PERNO – SOPORTE DE COMPRESOR A BLOQUE M8X1.25X45	22 Nm	18 LBS PIE
8	11546413	3	PERNO – GENERADOR A SOPORTE (2), TENSOR A SOPORTE (1) M10X1.5X85	58 Nm	43 LBS PIE
9	11588730	4	PERNO – TENSOR DE BANDA PRINCIPAL (1) SOPORTE DE COMPRESOR A BLOQUE (2), SOPORTE DE TENSOR DE SÚPERCARGADOR (SC) (1), TENSOR DE BANDA DE SÚPERCARGADOR (SC) A SOPORTE (1) M8X1.25X60	22 Nm	18 LBS PIE
10	84331091	1	GENERADOR		
11	12668977	1	TENSOR – BOMBA DE AGUA, GENERADOR, COMPRESOR		
12	12690550	1	BANDA – SÚPERCARGADOR (SC)		
13	12665033	1	POLEA DE BANDA DE SÚPERCARGADOR (SC)	58 Nm	43 LBS PIE
14	12665034	1	POLEA DE BANDA DE SÚPERCARGADOR (SC)	58 Nm	43 LBS PIE
15	12665035	2	POLEA INTERMEDIA DE BANDA DE SÚPERCARGADOR (SC)	58 Nm	43 LBS PIE
16	12683675	1	TENSOR – BANDA DE SÚPERCARGADOR (SC)		
17	12688471	1	SOPORTE – TENSOR DE SÚPERCARGADOR (SC)		
18	11588748	2	PERNO – SOPORTE DE TENSOR DE SÚPERCARGADOR (SC) A BLOQUE M10X1.5X80	58 Nm	43 LBS PIE
19	11588723	1	PERNO – SOPORTE DE TENSOR DE SÚPERCARGADOR (SC) A BLOQUE M8X1.25X25	22 Nm	18 LBS PIE
20	11588729	3	PERNO – TENSOR DE SÚPERCARGADOR (SC) A SOPORTE M8X1.25X55	22 Nm	18 LBS PIE
21	11588728	2	PERNO – SOPORTE DE TENSOR DE SÚPERCARGADOR (SC) A BLOQUE M8X1.25X50	22 Nm	18 LBS PIE
22	12688472	1	SOPORTE – SOPORTE DE TENSIÓN TRASERO DE SÚPERCARGADOR (SC)		
23	22942442	1	EMBLEMA, TIRANTE SUPERIOR DE EXTREMO DELANTERO		

**Procedimiento de instalación:**

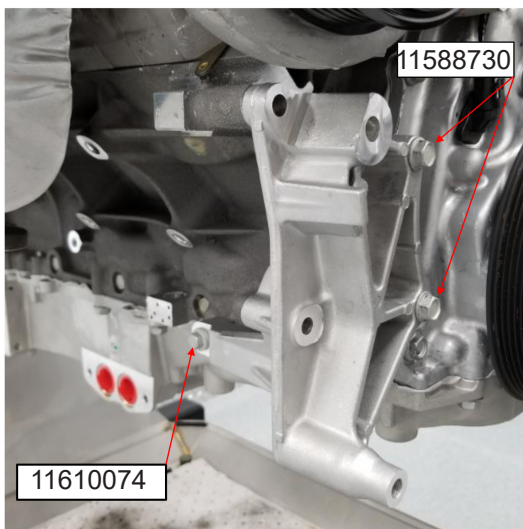
La siguiente figura muestra el paquete de Transmisión auxiliar delantera instalado en una aplicación típica LT5. Consulte esta fotografía y las siguientes respecto a aclaraciones durante la instalación de los varios componentes incluidos en este paquete. Las partes reales pueden verse un poco diferentes. El sistema de transmisión auxiliar de producción mostrado es a partir del motor Chevy Corvette ZR1 2019.

**FIGURA 1**



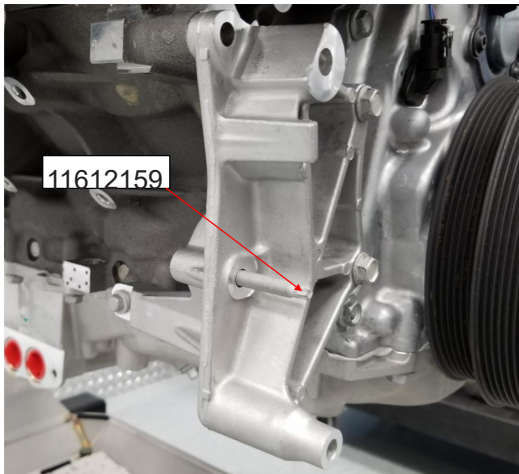
1. Instale el Soporte del compresor, 12639512, al bloque con 2 pernos 11588730 y 1 perno 11610074 como se muestra. Apriete todos los pernos a 22 Nm (18 LBS PIE).

**FIGURA 2**



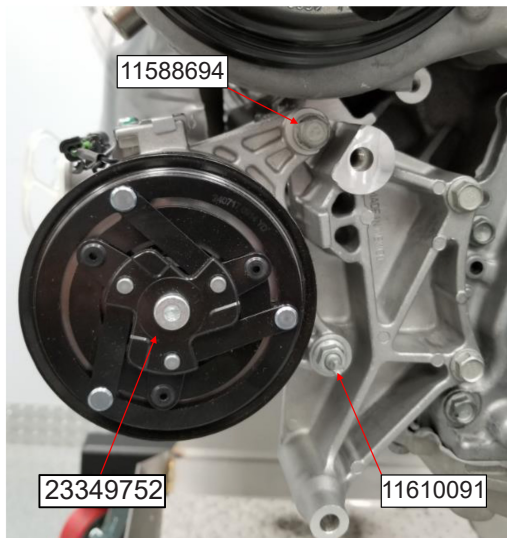
2. Instale el perno, 11612159, al soporte del compresor, 12639512. Apriete a 8 Nm (71 LBS PULG.).

**FIGURA 3**



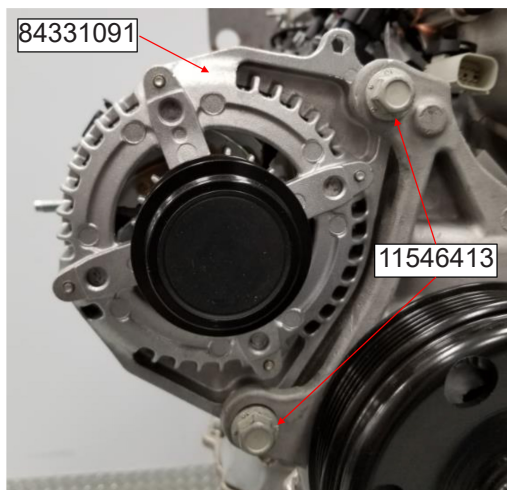
3. Instale el compresor, 23349752, sobre el pasador. Instale el perno, 11588694. Instale la tuerca, 11610091. Apriete el perno y la tuerca a 22 Nm (18 LBS PIE).

**FIGURA 4**



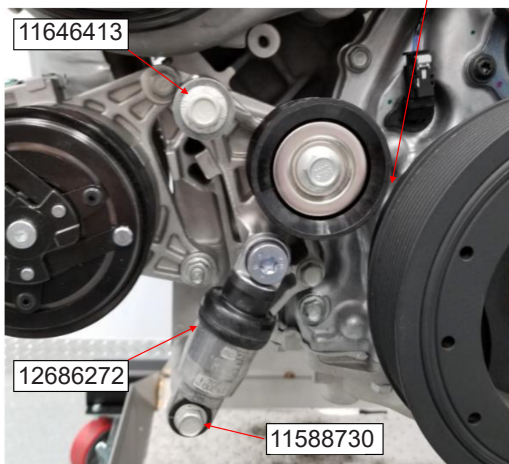
4. Instale el generador, 84331091, con 2 pernos 11546413. Apriete los pernos a 58 Nm (43 LBS PIE).

**FIGURA 5**



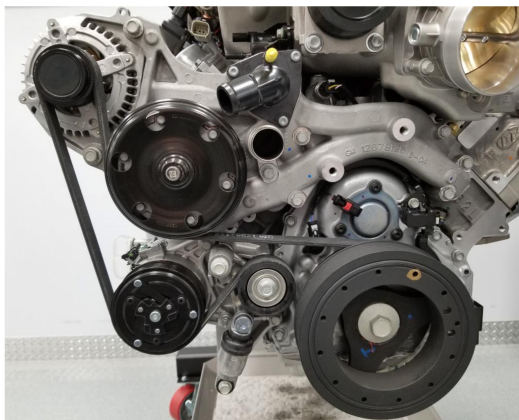
5. Coloque la banda, 12651112, en el balanceador antes de instalar el tensor. Instale el tensor, 12668977 en el soporte con 1 perno 11588730 y 1 perno 11546413.

**FIGURA 6** Coloque la banda, 12651112, aquí para facilitar la instalación antes de instalar el tensor.



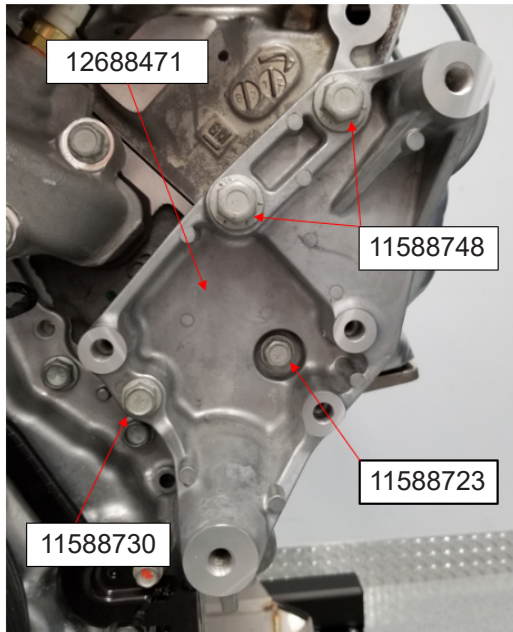
6. Instale la banda, 12651112, conforme a la Figura 7. Libere el tensor para instalar.

**FIGURA 7**



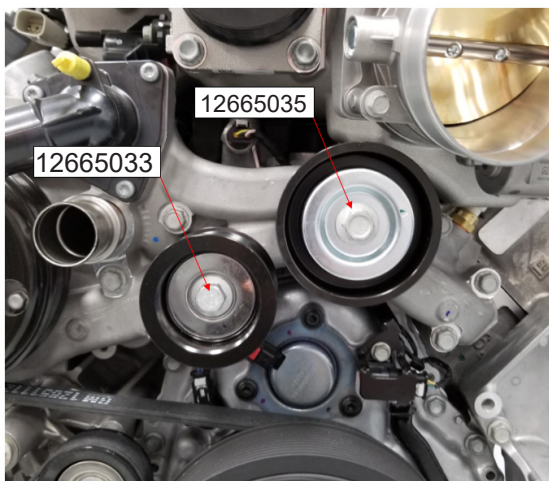
7. Instale el soporte del tensor del súper cargador al bloque con 2 pernos 11588748, 1 perno 11588730, y 1 perno 11588723. Apriete los pernos 11588748 a 58 Nm (43 LBS PIE) y 11588730 y 11588723 a 22 Nm (18 LBS PIE).

**FIGURA 8**



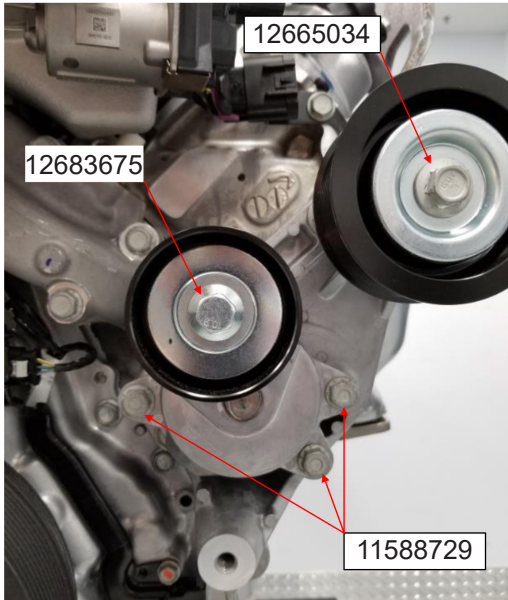
8. Instale la polea, 12665033, y la polea intermedia, 12665035 en el motor. Apriete la polea y la polea intermedia a 58 Nm (43 LBS PIE).

**FIGURA 9**



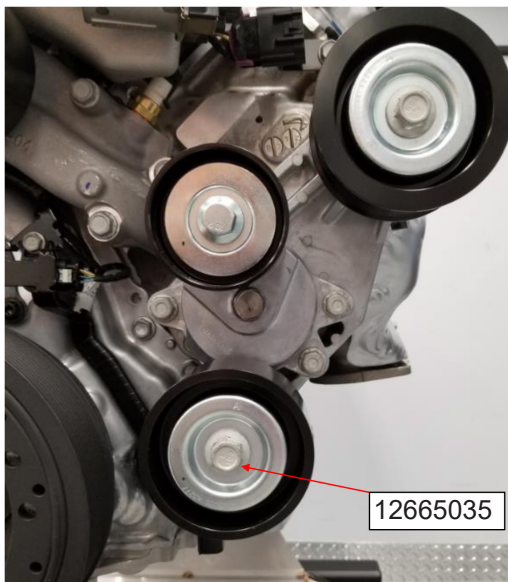
9. Instale el tensor de la banda del súpercargador, 12688471, al soporte del tensor del súpercargador con 3 pernos 11588729. Apriete a 22 Nm (18 LBS PIE). Instale la polea, 12665034, al soporte del tensor del súpercargador. Apriete a 58 Nm (43 LBS PIE).

**FIGURA 10**



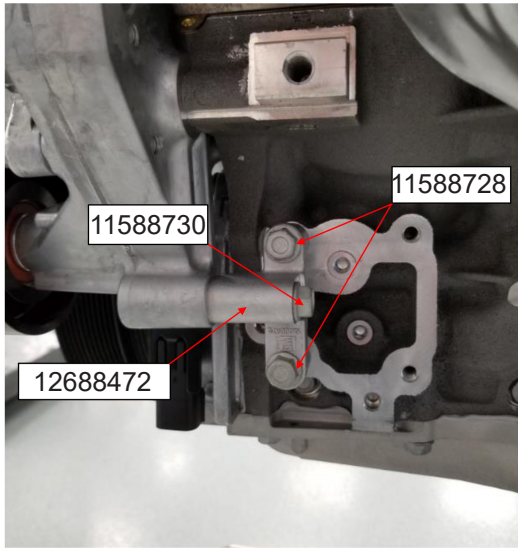
10. Instale la polea intermedia, 12665035, al soporte del tensor del súpercargador. Apriete a 58 Nm (43 LBS PIE).

**FIGURA 11**



11. Instale el soporte trasero del tensor del súper cargador, 12688472, con 1 perno 11588730 y 2 pernos 11588728. Apriete a 22 Nm (18 LBS PIE).

**FIGURA 12**



12. Instale la banda, 12690550, conforme a la Figura 13. Libere el tensor para instalar.

**FIGURA 13**

