

Cobalt SS and Ion Redline Wheel Hop Kit (19211782)

Specifications Part Number 19211783

Thank you for choosing GM Performance Parts as your high performance source. GM Performance Parts is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly... more than just power. GM Performance Parts are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function. Please refer to our catalog for the GM Performance Parts Authorized Center nearest you or visit our website at www.gmperformanceparts.com.

This publication provides general information on components and procedures that may be useful when installing or servicing LSJ Wheel Hop Kit. Please read this entire publication before starting work. Also, please verify that all of the components listed in the Package Contents section below were shipped in the kit.

The information below is divided into the following sections: package contents, component information, installation instructions, and a service parts list.

It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the GM service manuals. For detailed installation instructions please look to the service manual for you specific vehicle.

For information about warranty coverage, please contact your local GM Performance Parts dealer.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing the LSJ Wheel Hop Kit in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jack stands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Legal and Emissions Information

This publication is intended to provide information about the LSJ Wheel Hop Kit and related components. This manual also describes procedures and modifications that may be useful during the installation of the LSJ Wheel Hop Kit. It is not intended to replace the comprehensive service manuals and parts catalogs which cover General Motors engines and components. Rather, it is designed to provide supplemental information in areas of interest to "do-it-yourself" enthusiasts and mechanics.

Federal law restricts the removal of any part of a federally required emission control system on motor vehicles. Further, many states have enacted laws which prohibit tampering with or modifying any required emission or noise control system. Vehicles which are not operated on public highways are generally exempt from most regulations, as are some special interest and pre-emission vehicles. The reader is strongly urged to check all applicable local and state laws.

Many of the parts described or listed in this manual are merchandised for off-highway application only, and are tagged with the "Special Parts Notice" reproduced here:

Special Parts Notice

This part has been specifically designed for Off-Highway application only. Since the installation of this part may either impair your vehicle's emission control performance or be uncertified under current Motor Vehicle Safety Standards, it should not be installed in a vehicle used on any street or highway. Additionally, any such application could adversely affect the warranty coverage of such an on-street or highway vehicle

Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all registered trademarks of the General Motors Corporation.

Package contents:

<u>Item</u>	<u>Description</u>	<u>Quantity</u>	<u>GM Part Number</u>
1	Half Shafts	2	25893513
2	Slinger Seal	1	12789088
3	Rear Transmission Mount	1	25973871
4	Front Transmission Mount	1	25973864
5	LSJ Wheel Hop Kit Instructions	1	19211783

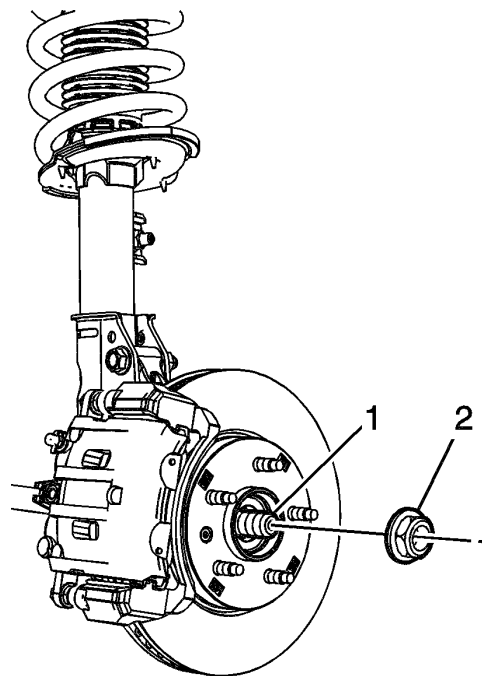
Component Information:

The 2005-2007 production Cobalt SS and Ion Redline is prone to wheel hop under hard accelerations, which can lead to axle and transmission failure. This kit utilizes much stronger components to create a package that will be less susceptible to the wheel hop condition and in turn be less likely to damage axles or transmissions.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

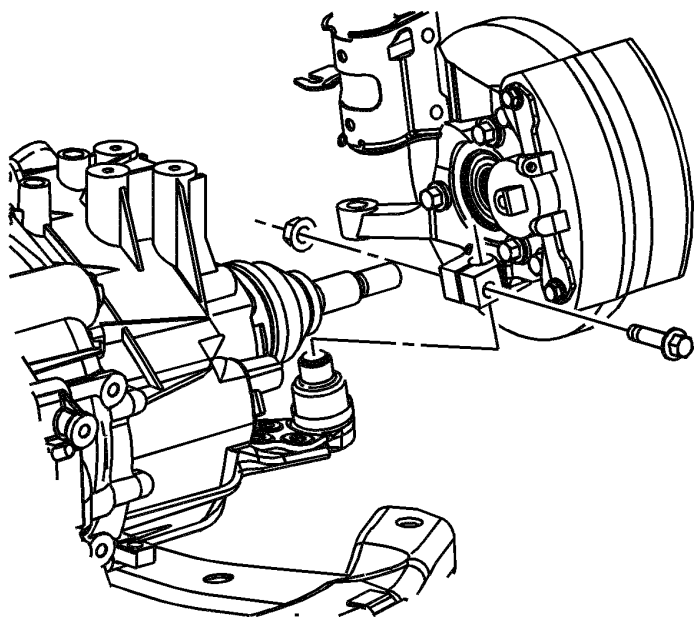
Axle Shaft Removal

1. Raise and support the vehicle.
2. Remove the tire and wheel assembly.
3. Using a breaker bar and the appropriate size socket loosen the wheel drive shaft nut by having an assistant apply the brakes.
4. Remove the wheel drive shaft nut from the wheel drive shaft. It is recommended to use a new nut only when reinstalling shafts.



DATE	REVISION	AUTH

5. Using a standard puller attached to the wheel studs separate the wheel drive shaft from the steering knuckle.
6. Remove the lower ball joint from the steering knuckle by removing the ball stud to steering knuckle pinch bolt and nut, which will allow the ball stud to separate from the steering knuckle. Do not free the stud by using a pickle fork or wedge-type tool because damage to the seal or bushing may result.



7. Carefully pull the axles out of the transmission. The transmission stub shaft could possibly be still attached to the right wheel drive shaft after removal. If this occurs it will need to be disconnected from the axle and reinstall back into the transmission. For more details on this see stub shaft removal in the GM service manual

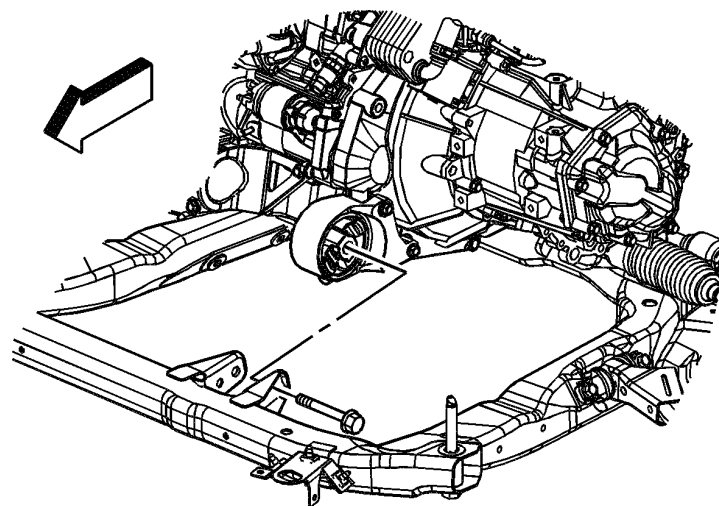
Axle Shaft Installation

1. Prior to wheel drive shaft installation apply a small amount of grease to the splines before installation. Also on the right axle install the slinger seal that comes in the kit to the transmission end of the axle before installation. This is a protective seal to keep debris out.
2. For the left wheel drive shaft carefully install the shaft not to damage the seal. Install the shaft so that it is fully seated in the transaxle.
3. For the right wheel drive shaft, install the wheel drive shaft into the intermediate drive shaft. Ensure that the shaft is fully seated into the transaxle.

4. With the wheel drive shaft installed, grasp the inner tripot housing and pull the tripot outward to ensure that the wheel drive shaft is properly engaged. The wheel drive shaft will remain in place if properly installed. Make sure that you DO NOT pull on the wheel drive shaft. Pull only on the tripod.
5. Next re-install the lower ball joint in the steering knuckle.
6. Install the ball stud pinch bolt and nut. Make sure that the following torque sequence is followed.
 1. First Pass: Tighten the nut to 50 N·m (37 lb ft).
 2. Reverse nut 3/4 turn
 3. Second Pass: Tighten the nut to 50 N·m (37 lb ft) + 30 degrees.
7. Hand tighten the wheel drive shaft nut on the wheel drive shaft.
8. Have an assistant apply the brakes and then using a torque wrench and the appropriate size socket tighten the wheel drive shaft nut to 210 N·m (155 lb ft). Do NOT use air tools to tighten the wheel drive shaft nut.
9. Install the tire and wheel assembly.
10. Remove the support and lower the vehicle.
11. Inspect the fluid level of the transaxle. Refer to transmission fluid level in your owner's manual.

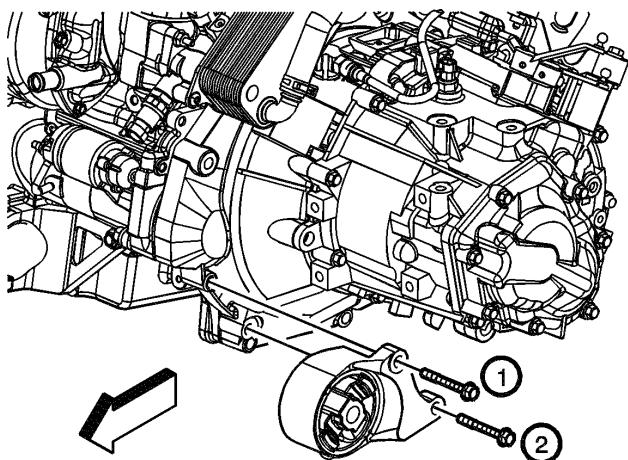
Transmission Front Mount Replacement Removal Procedure

1. Raise and support the vehicle.



DATE	REVISION	AUTH

2. Remove the front transaxle mount through bolt.



3. Remove the front transaxle mount to transaxle bolts.
4. Remove the front transaxle mount from the vehicle.

Installation Procedure

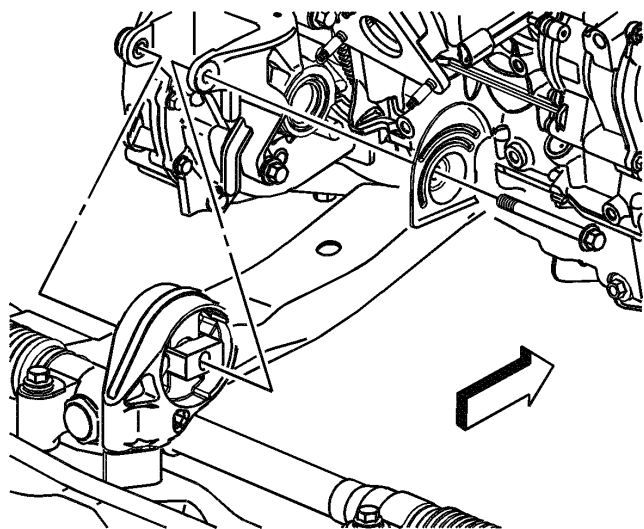
1. Install the front transaxle mount to the transaxle bolts, and tighten the bolts to 90 N·m (66 lb ft).
2. Hand start the front transaxle mount through bolt.

IMPORTANT: The front and rear transaxle mounts must be allowed to settle with the through bolts loosened.

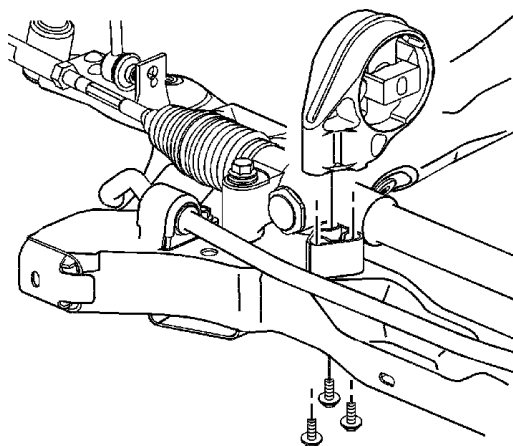
3. Loosen the rear transaxle mount through bolt.
4. Tighten the transaxle mount through bolts in the following order: 1st Tighten the rear bolt to 100 N·m (74 lb ft). Next tighten the front bolt to 100 N·m (74 lb ft).
5. Lower the vehicle.

Transmission Rear Mount Replacement Removal Procedure

1. Raise and support the vehicle.



2. Remove the rear transaxle mount thru bolt and heat shield.



3. Remove the rear transaxle mount to frame bolts.
4. Remove the rear transaxle mount.

Installation Procedure

1. Install the rear transaxle mount to frame bolts. Hand tighten the bolts.
2. Install the rear transaxle mount, heat shield and the thru bolt to the transmission bracket. Hand tighten the bolt.
3. Tighten the rear transaxle mount to frame bolts to 60 N·m (44 lb ft).

IMPORTANT:

- Rotate the rear transaxle mount heat shield clockwise until the tab is seated on the mount bracket.
 - The front and rear transmission mounts must be allowed to settle with the thru bolts loosened.
4. Loosen the front transaxle mount thru bolt but do not remove the bolt.
 5. Tighten the rear transmission mount thru bolt to 100 N·m (74 lb ft).
 6. Tighten the front transmission mount thru bolt to 100 N·m (74 lb ft).
 7. Lower the vehicle.

LSJ Wheel Hop Kit Service Parts List:

Part Number	Quantity	Name
25973871	1	Rear Engine Mount
25973864	1	Front Engine Mount
12789088	1	Slinger Seal

DATE	REVISION	AUTH

Nécessaire pour coup de raquette des modèles Cobalt SS et Ion Redline (19211782)

Numéro de pièce de caractéristiques techniques 19211783

Merci d'avoir choisi GM Performance Parts comme source de haute performance. GM Performance Parts s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de GM Performance Parts ont été conçues, élaborées et mises à l'essai de manière à dépasser vos attentes d'ajustage précis et de fonction. Prière de se reporter à notre catalogue pour trouver le centre de GM Performance Parts agrée le plus près, ou aller sur notre site Web à www.gmperformanceparts.com.

La présente publication offre de l'information d'ordre général sur les composants et les procédures pouvant s'avérer utile lors de l'installation ou de l'entretien du nécessaire de coup de raquette LSJ. Prière de lire cette publication tout entière avant d'entamer le travail. S'assurer également que tous les composants énumérés sous la rubrique Contenu de l'emballage ci-dessous ont été expédiés dans la trousse.

Les renseignements ci-dessous sont répartis sous les rubriques suivantes : contenu de l'emballage, renseignements sur les composants, consignes d'installation et liste de pièces de rechange.

Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels d'atelier GM. Pour obtenir des instructions détaillées, prière de consulter le manuel d'atelier du véhicule en question.

Pour obtenir de l'information sur l'étendue de la garantie, prière de communiquer avec le concessionnaire GM Performance Parts de sa localité.

Observer toutes les mises en garde des manuels d'atelier relatives à la sécurité lors de l'installation de ce nécessaire de coup de raquette LSJ dans tout véhicule. Porter des lunettes de sécurité et des vêtements de protection appropriés. Soutenir le véhicule sur des chandelles lors des manœuvres en dessous ou à proximité du véhicule. N'utiliser que les outils appropriés. Faire preuve d'une extrême prudence lors de la manipulation de liquides et de matières inflammables, corrosifs et dangereux. Certaines procédures exigent de l'équipement et des compétences spéciaux. Si l'on ne possède pas la formation, l'expérience ou les outils appropriés pour effectuer quelque manœuvre de conversion que ce soit en toute sécurité, prière de faire effectuer le travail par un professionnel.

L'information contenue dans la présente publication est présentée sans garantie. L'utilisateur assume tout le risque de son utilisation. La conception des composants particuliers, les procédures mécaniques et les compétences des lecteurs individuels sont indépendantes de la volonté de l'éditeur et, ainsi, ce dernier se décharge de toute responsabilité liée à l'utilisation de l'information fournie dans la présente publication.

Information juridique et en matière d'émissions

La présente publication a pour objet d'offrir des renseignements sur le nécessaire de coup de raquette LSJ et les composants connexes. Ce guide décrit également les procédures et les modifications pouvant s'avérer utiles lors de l'installation du nécessaire de coup de raquette LSJ. Ces renseignements ne sont pas destinés à remplacer les manuels d'atelier complets et les catalogues de pièces en matière de moteurs et de composants de la General Motors. Plutôt, cette publication a été conçue pour offrir aux « bricoleurs » et aux mécaniciens des renseignements supplémentaires portant sur différents domaines d'intérêt.

Les règlements fédéraux restreignent la dépose des véhicules automobiles de toute partie d'un système antipollution exigé par la loi fédérale. En outre, de nombreux États ont établi des lois qui interdisent le trafiquage ou la modification de tout système antipollution ou antibruit exigé par la loi. En règle générale, les véhicules qui ne roulent pas sur les voies publiques, tout comme certains véhicules d'intérêt spécial et pré-émissions, sont exempts de la plupart de la réglementation. On suggère fortement au lecteur de consulter tous les règlements municipaux et provinciaux applicables.

TITLE	Cobalt SS and Ion Redline Wheel Hop Kit	IR 25JL08	PART NO.	19211783	PAGE	5	OF	12
-------	--	------------------	----------	-----------------	------	----------	----	-----------

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH

Plusieurs des pièces décrites ou énumérées dans cet ouvrage sont commercialisées à des fins hors-route seulement, et comportent l'étiquette «*Special Parts Notice*» (avis spécial sur les pièces) reproduite ci-dessous :

«Special Parts Notice» (avis spécial sur les pièces)

Cette pièce a été conçue spécifiquement pour une application hors autoroute seulement. Puisque l'installation de cette pièce pourrait nuire au rendement antipollution du véhicule ou donner lieu à son manque d'homologation en vertu des normes de sécurité actuelles des véhicules automobiles, celle-ci ne doit pas être installée dans un véhicule qui sera utilisé sur une voie publique ou une autoroute. En outre, une telle application pourrait donner lieu à l'annulation de la garantie d'un tel véhicule hors route ou hors autoroute.

Chevrolet, Chevy, l'emblème du nœud papillon Chevrolet, General Motors et GM sont tous des marques déposées de la société General Motors.

Contenu de l'emballage :

Article	Description	Quantité	Numéro de pièce GM
1	Demi-arbres de roue	2	25893513
2	Bague d'étanchéité	1	12789088
3	Support de boîte de vitesses arrière	1	25973871
4	Support de boîte de vitesses avant	1	25973864
5	Instructions du nécessaire de coup de raquette LSJ	1	19211783

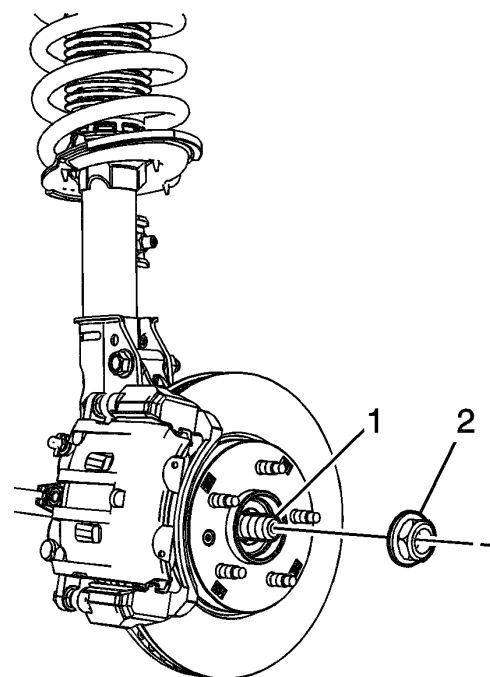
Renseignements sur les composants :

Les années-modèles 2005 à 2007 des Cobalt SS et Ion Redline sont sujets au coup de raquette lors d'accélération brusques, qui peuvent entraîner des défaillances à l'essieu et à la boîte de vitesses. Ce nécessaire utilise des composants robustes pour obtenir un ensemble qui sera moins apte au coup de raquette et, par conséquent, moins sujet aux dommages sur les essieux ou les boîtes de vitesses.

CONSIGNES D'INSTALLATION

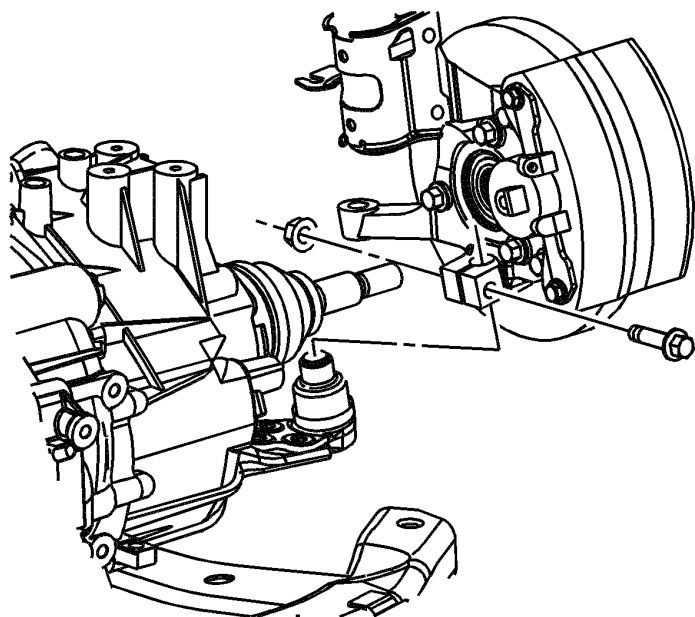
Dépose de l'arbre de roue motrice

1. Soulever et soutenir le véhicule.
2. Retirer l'ensemble de pneu et roue.
3. Au moyen d'une poignée articulée et d'une douille de la bonne dimension, desserrer l'écrou de l'arbre de roue motrice avec l'aide d'un assistant qui appuie sur la pédale de frein.
4. Retirer l'écrou de l'arbre de roue motrice de l'arbre de roue. Lors de la réinstallation des arbres, il est recommandé d'utiliser un écrou neuf.



DATE	REVISION	AUTH

5. À l'aide d'un extracteur standard fixé aux goujons de roue, séparer l'arbre de roue motrice du porte-fusée.
6. Retirer le joint à rotule inférieur du porte-fusée en retirant le pivot à rotule raccordé à l'écrou et au boulon de pincement du porte-fusée, ce qui permettra au pivot à rotule de se séparer du porte-fusée. Ne pas retirer le goujon au moyen d'un extracteur de rotule ou d'un outil pour coins, car cela pourrait entraîner des dommages au joint d'étanchéité ou à la bague.



7. Tirer soigneusement les essieux hors de la boîte de vitesses. Le faux arbre de la boîte de vitesses pourrait encore être fixé à l'arbre de roue motrice de droite après la dépose. Si cela se produit, il devra être débranché de l'essieu et réinstallé dans la boîte de vitesses. Pour obtenir plus de détails sur cette étape, consulter la dépose du faux arbre dans le manuel d'atelier GM.

Installation de l'arbre de roue motrice

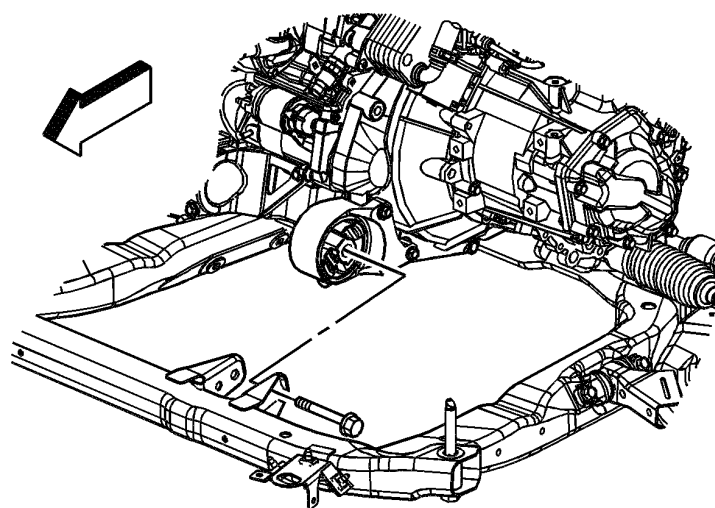
1. Avant d'installer l'arbre de roue motrice, appliquer une petite quantité de graisse sur les cannelures. De plus, sur l'essieu droit, installer le joint d'étanchéité qui est compris dans le nécessaire à l'extrémité boîte de vitesses de l'essieu, avant l'installation. Il s'agit d'un joint de protection pour empêcher les débris de pénétrer.
2. Pour l'arbre de roue motrice gauche, installer l'arbre avec soin pour ne pas endommager le joint d'étanchéité. Installer l'arbre de sorte qu'il soit complètement calé dans la boîte-pont.
3. Pour l'arbre de roue motrice droit, installer l'arbre dans l'arbre de transmission intermédiaire. S'assurer que l'arbre est complètement calé dans la boîte-pont.

4. Une fois que l'arbre de roue motrice est installé, saisir la tulipe de joint tripode intérieure et tirer le joint tripode vers l'extérieur pour s'assurer que l'arbre de roue motrice est enclenché solidement. L'arbre de roue motrice restera en place, s'il est installé de façon appropriée. S'assurer de NE PAS tirer sur l'arbre de roue motrice. Ne tirer que sur le joint tripode.
5. Ensuite, réinstaller le joint à rotule inférieur dans le porte-fusée.
6. Installer l'écrou et le boulon de pincement de pivot à rotule. S'assurer de suivre la séquence de serrage ci-dessous :
 1. Première passe de serrage : Serrer l'écrou à un couple de 50 Nm (37 pi-lb).
 2. Tourner l'écrou de 3/4 de tour dans le sens contraire.
 3. Deuxième passe de serrage : Serrer l'écrou à un couple de 50 Nm (37 pi-lb) + 30 degrés.
7. Serrer l'écrou de l'arbre de roue motrice sur l'arbre de roue à la main.
8. Avec l'aide d'un assistant qui appuie sur la pédale de frein et, ensuite, à l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille de la bonne dimension, serrer l'écrou de l'arbre de roue motrice à un couple de 210 Nm (155 pi-lb). Ne PAS utiliser d'outils pneumatiques pour serrer l'écrou d'arbre de roue motrice.
9. Installer l'ensemble de pneu et roue.
10. Enlever le support et abaisser le véhicule.
11. Vérifier le niveau de liquide de la boîte-pont. Se reporter au niveau de liquide de la boîte de vitesses dans le guide du propriétaire.

Remplacement du support avant de la boîte de vitesses

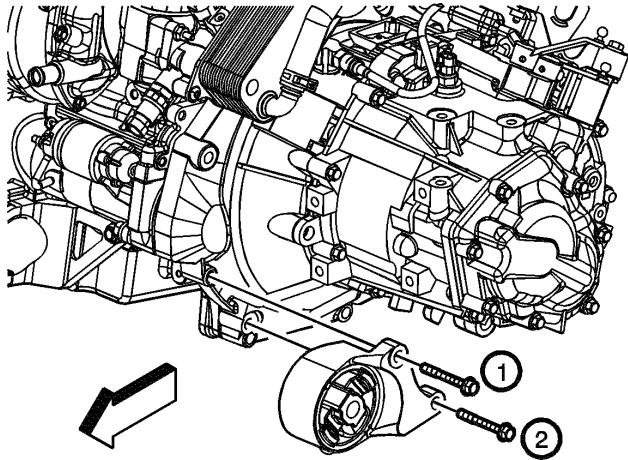
Procédure de dépose

1. Soulever et soutenir le véhicule.



DATE	REVISION	AUTH

- Enlever le boulon d'assemblage du support de la boîte-pont avant.



- Enlever les boulons reliant le support de la boîte-pont avant à la boîte-pont.
- Retirer le support de boîte-pont avant du véhicule.

Procédure d'installation

- Installer le support de boîte-pont avant aux boulons de la boîte-pont et serrer les boulons à un couple de 90 N.m (66 pi-lb).
- Commencer à serrer le boulon d'assemblage du support de la boîte-pont avant à la main.

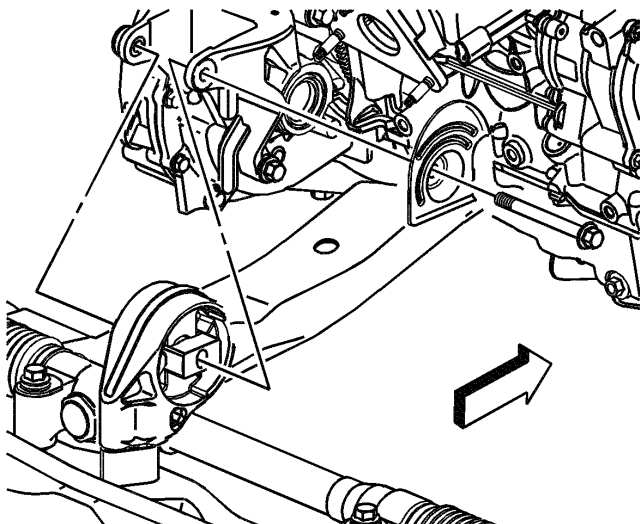
IMPORTANT : Il faut laisser les supports de boîte-pont avant et arrière se stabiliser une fois les boulons d'assemblage desserrés.

- Desserrer le boulon d'assemblage du support de la boîte-pont arrière.
- Serrer les boulons d'assemblage du support de la boîte-pont dans l'ordre suivant. Premièrement, serrer le boulon arrière à un couple de 100 N.m (74 pi-lb). Deuxièmement, serrer le boulon avant à un couple de 100 N.m (74 pi-lb).
- Abaisser le véhicule.

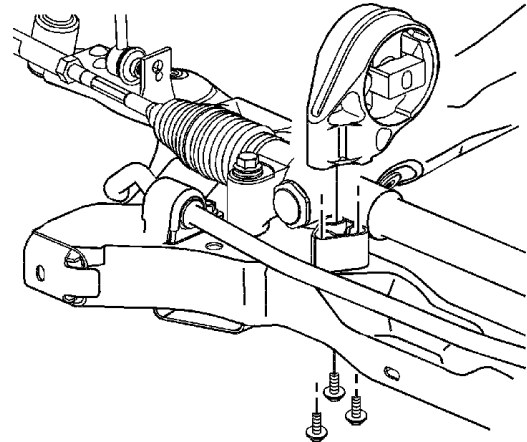
Remplacement du support arrière de la boîte de vitesses

Procédure de dépose

- Soulever et soutenir le véhicule.



- Retirer le boulon d'assemblage du support de boîte-pont arrière et le pare-chaieur.



- Enlever les boulons reliant le support de la boîte-pont arrière au cadre de châssis.
- Retirer le support de boîte-pont arrière.

Procédure d'installation

- Installer les boulons reliant le support de la boîte-pont arrière au cadre de châssis. Serrer les boulons à la main.
- Installer le support de boîte-pont arrière, le pare-chaieur et le boulon d'assemblage au support de la boîte de vitesses. Serrer les boulons à la main.
- Serrer les boulons reliant le support de boîte-pont arrière au cadre de châssis à un couple de 60 N.m (44 pi-lb).

IMPORTANT :

- Tourner le pare-chaieur du support de boîte-pont arrière dans le sens horaire jusqu'à ce que la patte soit appuyée sur le support de fixation.
- Il faut laisser les supports de boîte de vitesses avant et arrière se stabiliser une fois les boulons d'assemblage desserrés.

- Desserrer, sans le retirer, le boulon d'assemblage du support de boîte-pont avant.
- Serrer le boulon d'assemblage du support de boîte de vitesses arrière à un couple de 100 N.m (74 pi-lb).
- Serrer le boulon d'assemblage du support de boîte de vitesses avant à un couple de 100 N.m (74 pi-lb).
- Abaisser le véhicule.

Liste de pièces de rechange du nécessaire de coup de raquette LSJ :

Num. de pièce	Quantité	Nom
25973871	1	Support arrière du moteur
25973864	1	Support avant du moteur
12789088	1	Bague d'étanchéité

DATE	REVISION	AUTH

Kit para salto de rueda de Cobalt SS e Ion Redline (19211782)
Número de parte de especificaciones 19211783

Gracias por elegir GM Performance Parts como su proveedor de alto rendimiento. GM Performance Parts tiene el compromiso de brindar tecnología de alto desempeño innovadora comprobada que sea verdaderamente.... más que únicamente rendimiento. GM Performance Parts están diseñadas, desarrolladas y probadas para superar sus expectativas en cuanto a adaptación y funcionalidad. Consulte nuestro catálogo para obtener información sobre el Centro autorizado de GM Performance Parts más cercano a usted o visite nuestro sitio Web en www.gmperformanceparts.com.

Esta publicación brinda información general sobre los componentes y procedimientos que pueden ser útiles al instalar o dar servicio a un kit de salto de rueda LSJ. Lea toda la documentación antes de empezar a trabajar. Verifique también que todos los componentes enumerados en la sección Contenido del paquete que se encuentra a continuación, se hayan enviado con el kit.

La siguiente información se divide en las siguientes secciones: contenido del paquete, información del componente, instrucciones de instalación y una lista de partes de servicio.

Estas especificaciones no tienen como propósito reemplazar las completas y detalladas prácticas de servicio que se describen en los manuales de servicio de GM. Para obtener las instrucciones detalladas de la instalación, vea el manual de servicio de su vehículo específico.

Para obtener información acerca de la cobertura de garantía, comuníquese con su distribuidor local de GM Performance Parts.

Observe todas las precauciones y advertencias de seguridad que se encuentran en los manuales de servicio cuando instale este kit de salto de la rueda LSJ en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa protectora apropiada. Sostenga el vehículo de manera segura con gatos de soporte cuando trabaje debajo o alrededor de él. Utilice únicamente las herramientas adecuadas. Tenga mucho cuidado cuando esté trabajando con materiales y líquidos inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos necesitan de destrezas o equipo especial. Si no tiene las herramientas, experiencia y capacitación adecuadas para realizar alguna parte de la instalación de manera segura, este trabajo lo debe realizar un profesional.

La información que se encuentra en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume en su totalidad los riesgos derivados del uso del mismo. La habilidad de los lectores individuales, los procedimientos mecánicos y el diseño de componentes específicos van más allá del control del editor y, por lo tanto, el editor renuncia a toda responsabilidad incurrida relacionada con el uso de la información que se proporciona en esta publicación.

Información legal y de emisiones

El objetivo de esta publicación es proporcionar información acerca del kit de salto de rueda LSJ y componentes relacionados. Este manual también describe los procedimientos y las modificaciones que podrían ser útiles durante la instalación del kit de salto de rueda LSJ. No pretende reemplazar los manuales de servicio completo y los catálogos de partes que abarcan los componentes y motores de General Motors. Más bien está diseñado para proporcionar información adicional en las áreas de interés para los entusiastas y mecánicos de "Hágalo usted mismo".

La ley federal prohíbe la desinstalación de algunas partes del sistema de control de emisiones que son requeridas federalmente en los vehículos motorizados. Además, en varios estados hay decretos ley que prohíben alterar o modificar los sistemas de control de ruido o emisiones necesarios. Los vehículos que no son para uso en autopistas públicas, por lo general están exentos de la mayoría de regulaciones, al igual que algunos vehículos para intereses especiales y vehículos fabricados antes de las regulaciones sobre emisiones. Se recomienda encarecidamente al lector que revise todas las leyes estatales y locales aplicables.

Muchas de las partes descritas o enumeradas en este manual se comercializan sólo para aplicaciones fuera de autopistas y están etiquetadas con el "Aviso de partes especiales" que aparece a continuación:

Aviso de partes especiales

Esta parte ha sido diseñada específicamente para aplicaciones que no se utilizan en autopistas. Debido a que la instalación de esta parte puede perjudicar el desempeño del control de emisiones de su vehículo o no estar certificada bajo las Normas de seguridad de vehículos automotores, no se debe instalar en un vehículo para uso en calles o autopistas. Además, cualquier aplicación similar podría afectar adversamente la cobertura de la garantía de un vehículo para uso en calles o autopista.

Chevrolet, Chevy, el emblema de corbatín de Chevrolet, General Motors y GM son todas marcas comerciales registradas de General Motors Corporation.

Contenido del paquete:

<u>Artículo</u>	<u>Descripción</u>	<u>Cantidad</u>	<u>Número de parte de GM</u>
1	Semi ejes	2	25893513
2	Sello del deflector	1	12789088
3	Soporte trasero de la transmisión	1	25973871
4	Soporte delantero de la transmisión	1	25973864
5	Instrucciones del kit de salto de rueda LSJ	1	19211783

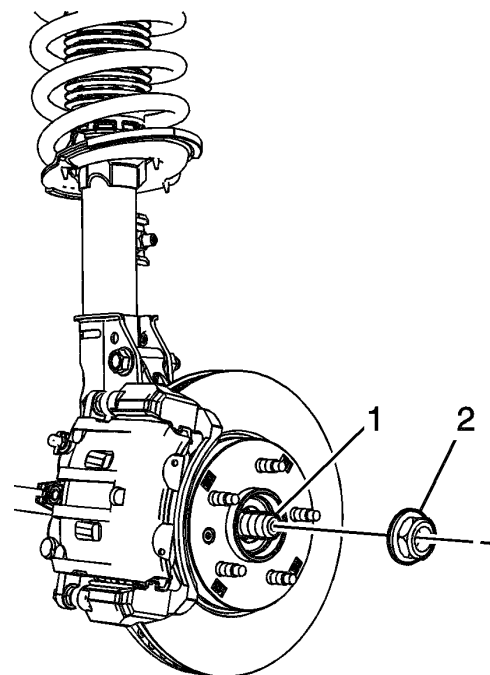
Información del componente:

La producción de 2005-2007 de Cobalt SS e Ion Redline tiende a mostrar un salto de rueda en aceleraciones fuertes, lo que puede ocasionar fallas en el eje y la transmisión. Este kit utiliza componentes mucho más resistentes para crear un paquete que será menos susceptible a la condición de salto de la rueda y al mismo tiempo será menos probable que dañe los ejes y las transmisiones.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

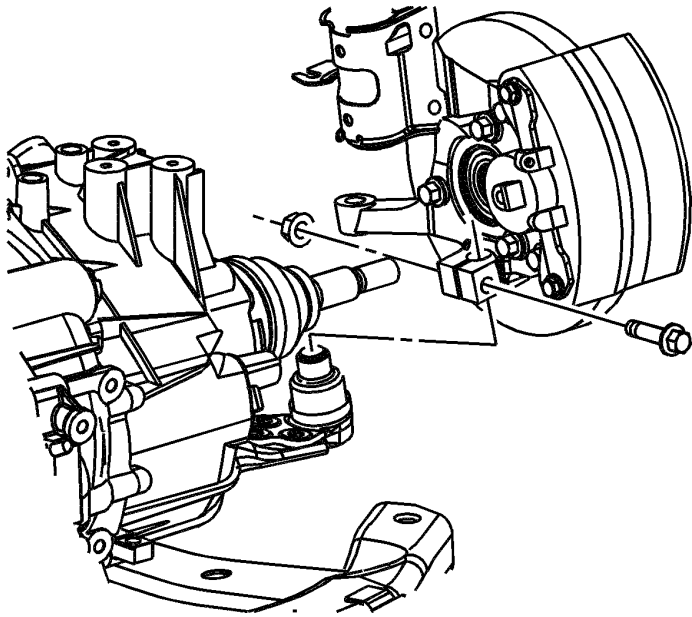
Desinstalación del semieje

1. Levante y apoye el vehículo.
2. Desinstale el ensamble de la llanta y la rueda.
3. Con una barra de trinquete y una copa del tamaño adecuado, afloje la tuerca del eje de transmisión de la rueda mientras pide a un asistente que aplique los frenos.
4. Retire la tuerca del eje de transmisión de la rueda del eje de transmisión de la rueda. Se recomienda que utilice una tuerca nueva sólo cuando reinstale los ejes.



DATE	REVISION	AUTH

5. Con un retractor estándar sujeto a los espárragos de la rueda separe el eje de transmisión de la rueda de la charnela de dirección.
6. Desinstale la rótula inferior de la charnela de dirección al retirar el perno retenedor y la tuerca del perno de rótulas a la charnela de dirección, lo que permite que el perno de rótulas se separe de la charnela de dirección. No libere el perno de rótulas utilizando una horquilla de aluminio o una herramienta tipo cuña pues puede dañar el sello o el buje.



7. Cuidadosamente saque los ejes de la transmisión. Es posible que el eje de tope de la transmisión todavía esté sujeto al eje de transmisión de la rueda derecha después de retirarlo. Si esto ocurre será necesario desconectarlo del eje e instalarlo otra vez en la transmisión. Para obtener más detalles sobre esto, vea la desinstalación del eje de tope en el Manual de servicio de GM.

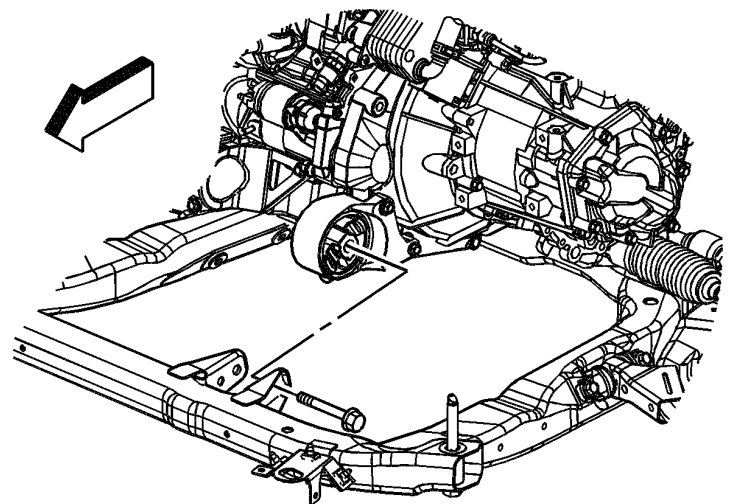
Instalación del semieje

1. Antes de instalar el eje de transmisión aplique una pequeña cantidad de grasa en las ranuras. También en el eje derecho instale el sello del deflector que se incluye en el kit en el extremo de la transmisión del eje antes de instalación. Éste es un sello protector que no permite la entrada de desechos.
2. Para el eje de transmisión de la rueda izquierda instale el eje de manera que no dañe el sello. Instale el eje de manera que quede completamente asentado en el eje transversal.
3. Para el eje de transmisión derecho, instale el eje de transmisión de la rueda en el eje de transmisión intermedio. Asegúrese de que el eje esté completamente asentado en el eje transversal.

4. Con el eje de transmisión de la rueda instalado, sujete la caja del tripot interior y jale el tripot hacia fuera para asegurarse de que el eje de transmisión de la rueda esté enganchado correctamente. El eje de transmisión de la rueda permanecerá en su lugar si está instalado correctamente. Asegúrese de NO jalar el eje de transmisión de la rueda. Jale sólo el tripot.
5. A continuación instale de nuevo la rótula inferior en la charnela de dirección.
6. Instale el perno retenedor y la tuerca del perno de rótulas. Asegúrese de seguir la secuencia de torque que se presenta a continuación.
 1. Primer apriete: Apriete la tuerca a 50 N·m (37 lb pies).
 2. Invierta la tuerca ¾ de vuelta
 3. Segundo apriete: Apriete la tuerca a 50 N·m (37 lb pies) + 30 grados.
7. Apriete con la mano la tuerca del eje de transmisión de la rueda en el eje de transmisión de la rueda.
8. Pida a un asistente que aplique los frenos y después con la llave de torque y la copa de tamaño apropiado, apriete la tuerca del eje de la transmisión de la rueda a 210 N·m (155 lb pies). NO utilice herramientas neumáticas para apretar la tuerca del eje de la transmisión de la rueda.
9. Instale el ensamble de la llanta y la rueda.
10. Retire el soporte y baje el vehículo.
11. Revise el nivel de líquido del eje transversal. Consulte el nivel de líquido de la transmisión en su manual del propietario.

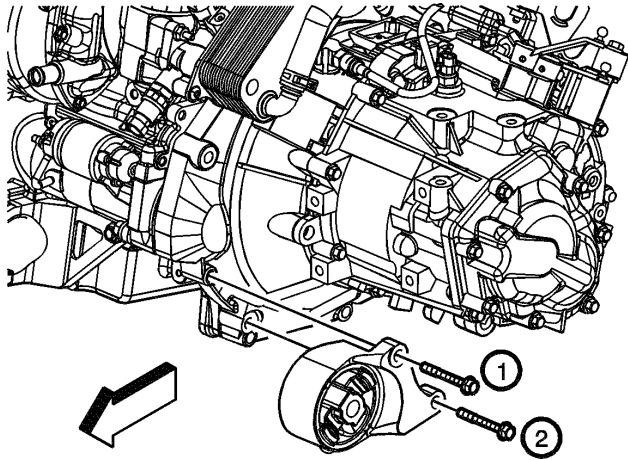
Reemplazo del soporte delantero de la transmisión
Procedimiento de desinstalación

1. Levante y apoye el vehículo.



DATE	REVISION	AUTH

2. Retire el perno de paso del soporte del eje transversal delantero.



3. Retire los pernos de soporte del eje transversal delantero al eje transversal.
4. Retire el soporte del eje transversal delantero del vehículo.

Procedimiento de instalación

1. Instale los pernos del eje transversal delantero al eje transversal y apriete los pernos a 90 N·m (66 lb pies).
2. Empiece a apretar con la mano el perno de paso del soporte del eje transversal delantero.

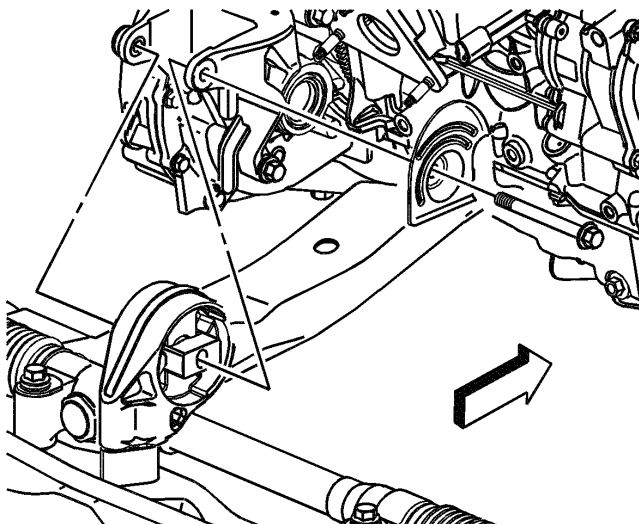
IMPORTANTE: Debe permitir que los soportes del eje transversal delantero y trasero asienten con los pernos de paso flojos.

3. Afloje el perno de paso del soporte del eje transversal trasero.
4. Apriete los pernos de paso del soporte del eje transversal en el siguiente orden: Primero apriete el perno trasero a 100 N·m (74 lb pies). Después apriete el perno delantero a 100 N·m (74 lb pies).
5. Baje el vehículo.

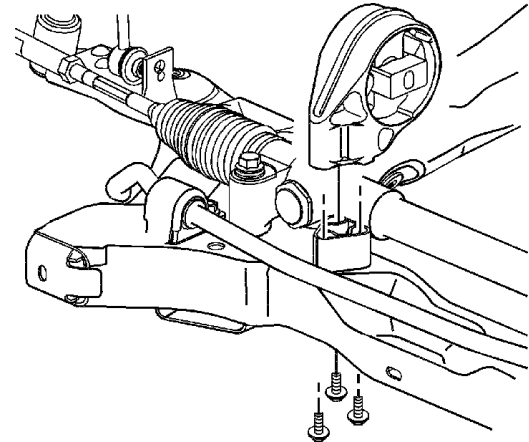
Reemplazo del soporte trasero de la transmisión

Procedimiento de desinstalación

1. Levante y apoye el vehículo.



2. Retire el perno de paso del soporte del eje transversal trasero y el protector de calor.



3. Retire los pernos del soporte del eje transversal trasero al marco.
4. Retire el soporte del eje transversal trasero.

Procedimiento de instalación

1. Instale los pernos del soporte del eje transversal trasero al marco. Apriete los pernos con la mano.
2. Instale el soporte del eje transversal trasero, protector de calor y el perno de paso en el soporte de la transmisión. Apriete el perno con la mano.
3. Apriete los pernos del soporte del eje transversal trasero al marco a 60 N·m (44 lb pies).

IMPORTANTE:

- Gire el protector de calor del soporte del eje transversal trasero hacia la derecha hasta que la lengüeta asiente en el soporte de montaje.
 - Debe permitir que los soportes delantero y trasero de la transmisión asienten con los pernos de paso flojos.
4. Afloje el perno de paso del soporte del eje transversal delantero pero no retire el perno.
 5. Apriete el perno de paso del soporte trasero de la transmisión a 100 N·m (74 lb pies).
 6. Apriete el perno de paso del soporte delantero de la transmisión a 100 N·m (74 lb pies).
 7. Baje el vehículo.

Lista de partes de servicio del Kit de salto de rueda LSJ

Núm. de parte	Cantidad	Nombre
25973871	1	Soporte trasero del motor
25973864	1	Soporte delantero del motor
12789088	1	Sello del deflector

DATE	REVISION	AUTH