



Buick Regal Turbo Stage Kit I-Sheet 12653667

Thank you for choosing Buick Performance as your high performance source. Buick Performance is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly... more than just power. Buick Performance parts are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function. This publication provides general information on components and procedures that may be useful when installing or servicing a Buick Regal GS/ Buick Regal Turbo Stage Kit. Please read this entire publication before starting work. Also, please verify that all of the components listed in the Package Contents section below were shipped in the kit. The information below is divided into the following sections: package contents, component information, and installation instructions. It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the GM service manuals. For detailed installation instructions please look to the service manual for you specific vehicle.

GM service manuals are available from:

Helm Incorporated
PO Box 07130
Detroit, MI 48207

For information about warranty coverage, please contact your local GM Performance Parts dealer.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing a Buick Regal Turbo Stage Kit in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jack stands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Adding this Performance Stage Kit requires reprogramming of the Engine Control Module (ECM). This is done with a Service Programming System at an Authorized GM Dealer. When reprogramming the ECM, the GM dealer needs to call the Techline Customer Support Center (TCSC). The TCSC will provide a Vehicle Configuration Index (VCI). The VCI is good for only one specific Vehicle Identification Number (VIN). Call TCSC (1-888-337-1010) to obtain a VCI number. You must have the vehicle's VIN that will be upgraded and the following Authorization Code:

Authorization Code:

Code d'autorisation :

Código de autorización:

ATTACH LABEL HERE
APPOSER L'ÉTIQUETTE ICI
COLOQUE LA ETIQUETA AQUÍ

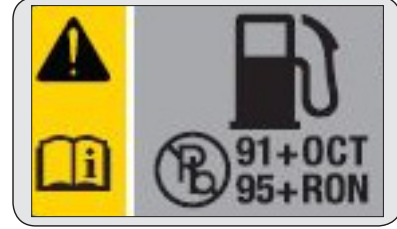
TITLE Buick Regal Turbo Stage Kit	REV 28JA15	PART NO. 12653667	SHEET 1 OF 24
--	-------------------	--------------------------	-----------------------------

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH
	02MY13	Initial Release - William Duncan	N/A
	28JA15	Revision - William Duncan	N/A

Buick Regal Turbo Stage Kit I-Sheet 12653667

Parts List Kit # 12653664

Part Number	Quantity	Part Name
12653665	1	Air Cleaner Assembly
20933713	1	Sticker – Premium Fuel Required
12653666	1	Certification Label
12653667	1	Instructions
22944177	1	Cap Assembly – Fuel Fill



Tools Needed

- Flat Screw Driver
- T20 Tamper Resistant Torx Driver
- 1/4" Flex Socket, Extension and Ratchet
- 3/32" Allen Wrench

Component Information

The Buick Regal Turbo Stage Kit was designed by GM to be a true performance bolt on kit. When this package is properly installed, it looks like original factory equipment. The fact that the parts have been designed to GM Standards ensures a quality product. All of the fasteners required for installation are included in the package. The Electronic Control Module (ECM) calibration is a key factor in both performance and drivability. This Stage Kit has its own unique specific calibration designed specifically for the Buick Regal Turbo engine. The package has been calibrated to GM standards, and the package is emission legal in all 50 states. As part of the calibration process for this package, the Buick Regal Turbo engine was tested on a dynamometer to develop the base fueling and spark requirements. All of this testing is necessary to develop a package that meets GM standards for performance, drivability, and durability.

TITLE Buick Regal Turbo Stage Kit	REV 28JA15	PART NO. 12653667	SHEET 2 OF 24
--	-------------------	--------------------------	-----------------------------

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH
	02MY13	Initial Release - William Duncan	N/A
	28JA15	Revision - William Duncan	N/A

Buick Regal Turbo Stage Kit I-Sheet 12653667

Installation Instructions

1. Remove the connector from the MAF sensor on the air cleaner assembly, pull out on the orange safety tab, the press down on the black lock tab to remove.



2. Remove the MAF sensor wire conduit from the hold down connected to the air cleaner by sliding the conduit up. Picture #2



3. Loosen the hose clamp on the air cleaner outlet duct as shown in Picture #3.



4. Remove the PCV Connection by sliding the white tab lock toward the front of the car. Then pull the hose connection off towards the driver's side of the car. Picture #4



5. Loosen the hose clamp of the outlet duct at the turbo inlet.

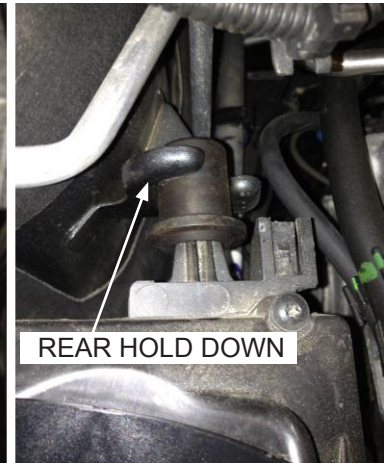
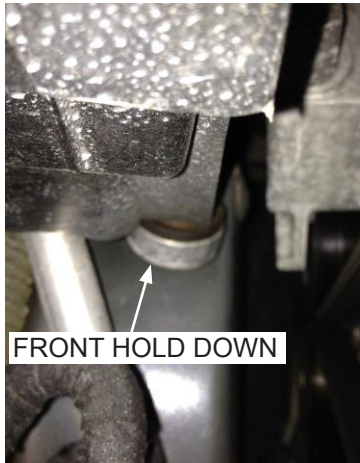


Buick Regal Turbo Stage Kit I-Sheet 12653667

6. Remove the air cleaner outlet duct.



7. Remove the air cleaner assembly by lifting up and out of the two hold downs.



8. Remove the MAF sensor from the air cleaner using a T20 Tamper Resistant Torx drive.



9. Install the MAF sensor into the kit's duct using the screws provided. They are driven using a 3/32" Allen Wrench. Torque to 4 N.m (35 lb-in).



Buick Regal Turbo Stage Kit I-Sheet 12653667

10. Install the water shedding sock on the air cleaner element.



11. Remove the rear rubber hold down grommet from the original air cleaner asm. Hint: Start the back side of the grommet and twist it off.



12. Install the rubber grommet on the new air cleaner thermal box. Make sure the knob at the end of the hold down is all the way through the grommet. Make sure the front grommet is installed in the engine mount bracket.



13. Assemble the air filter, MAF sensor tube and the thermal box. Make sure the MAF sensor is pointed 90 degrees toward the passenger side of the car. Tighten the hose clamp on the air filter to 4 N.m (35 lb-in).



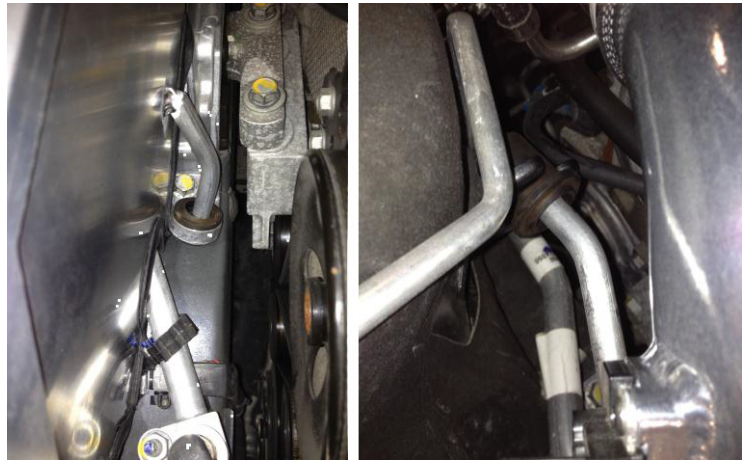
Buick Regal Turbo Stage Kit I-Sheet 12653667

14. Assemble the turbo inlet adapter and the intermediate pipe (pipe that has the PCV connection tube). Leave the clamps loose so that the relative position of the tube and the adapter can be adjusted.

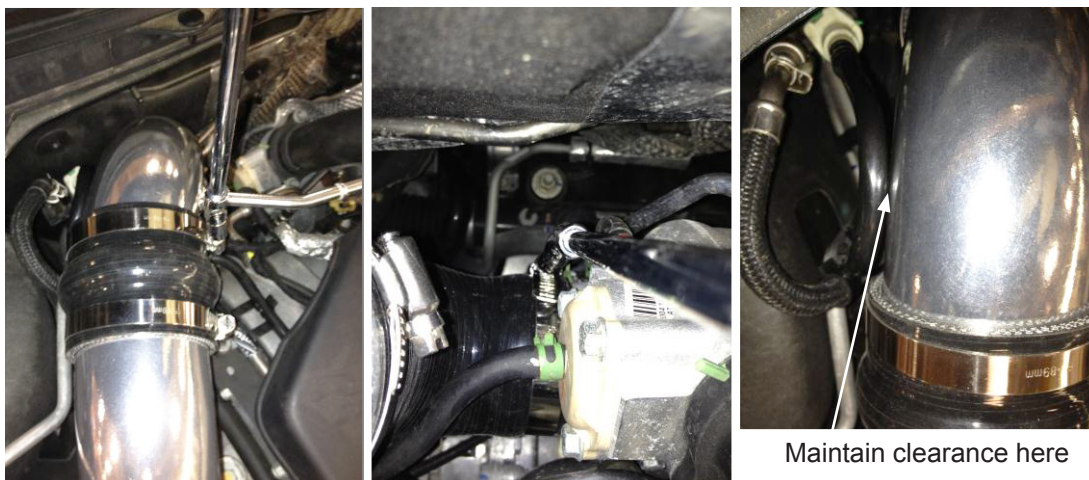
Leave hose clamps loose for positional adjustment of the tube.



15. Install the thermal box/tube assemble. Be sure to align the hold down at the rear to the hold down bracket and make sure the front/side hold down is centered in the grommet on the engine mount. Make sure the headlamp wiring is not pinched by the box.



16. Install the turbo inlet duct and adapter. Align the tube before tighten all of the hose clamps to 4 N.m (35 lb-in).
NOTE: Adjust the position to make sure there is clearance to the plastic fuel line.



Maintain clearance here

TITLE Buick Regal Turbo Stage Kit	REV 28JA15	PART NO. 12653667	SHEET 6 OF 24
--	-------------------	--------------------------	-----------------------------

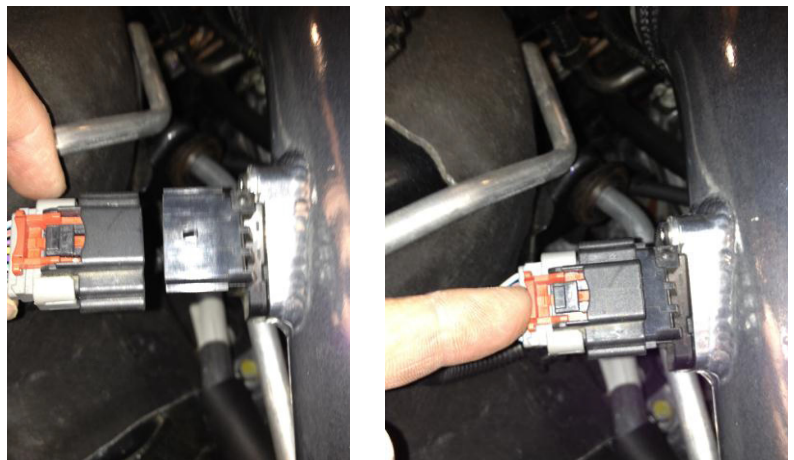
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH
	02MY13	Initial Release - William Duncan	N/A
	28JA15	Revision - William Duncan	N/A

Buick Regal Turbo Stage Kit I-Sheet 12653667

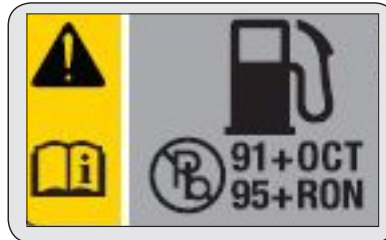
17. Connect the PCV hose.



18. Re-connect the MAF sensor wire. Make sure the connector lock is pushed to the locked position.



19. Place the “Premium Fuel required” label on the inside of the fuel filler door.



20. If your vehicle is equipped with a yellow fuel fill cap remove it and install the provided black cap.
NOTE: This stage kit is not compatible with E85 fuel.

21. Place the Emission Certification Label next to the current Emission Certification Label under the hood.



Buick Regal Turbo Stage Kit I-Sheet 12653667

22. Your hardware installation is complete.



23. Flash the new engine calibration into the ECM.

Calibration Information

Your vehicle must be taken to your GM Dealer to have the new calibration flashed into your ECM. You will ask for your calibration by part number depending on what type of vehicle you have installed the Regal Stage Kit. To get your calibration you will need the serial number for your kit, which is located on the outside of the box as well as your authorization code located on page 1 of your I-sheets.

Ask for the following part numbers. We do not recommend that the vehicle be driven to the dealership to be flashed. If this is done drive conservatively, keep speed and loads down, please ignore all codes until the new calibration is received.

Model Year	Vehicle Model	Trans	Engine (L)	Calibration P/N
2012	Buick Regal GS	Manual	2.0L	12664756 ENG CAL 12664758 DIAG CAL
2012	Buick Regal GS	Auto	2.0L	12664757 ENG CAL 12664759 DIAG CAL
2012	Buick Regal Turbo	Manual	2.0L	12662726 ENG CAL 12662728 ENG CAL
2012	Buick Regal Turbo	Auto	2.0L	12662727 ENG CAL 12662729 ENG CAL
2013	Buick Regal GS	Manual	2.0L	12661228 ENG CAL 12661232 DIAG CAL
2013	Buick Regal GS	Auto	2.0L	12661229 ENG CAL 12661233 DIAG CAL
2013	Buick Regal Turbo	Manual	2.0L	12661230 ENG CAL 12661234 DIAG CAL
2013	Buick Regal Turbo	Auto	2.0L	12661231 ENG CAL 12661235 DIAG CAL

Trousse de mise à niveau Buick Regal turbo Fiche d'information 12653667

Nous vous remercions d'avoir choisi Buick Performance comme source de haute performance. Buick Performance s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... Beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de Buick Performance ont été conçues, élaborées et mises à l'essai de manière à dépasser vos attentes de réglage précis et de fonction. Cette publication fournit des renseignements généraux sur les composants et les procédures qui peuvent être utiles lors de la pose et de l'entretien d'une trousse de mises à niveau Buick Regal GS/Buick Regal Turbo. Veuillez lire en entier la présente publication avant de commencer à travailler. Veuillez également vérifier que tous les composants énumérés dans la section Contenu de l'ensemble ci-dessous ont été envoyés avec la trousse. Les renseignements ci-dessous sont divisés selon les sections suivantes : contenu de l'ensemble, renseignements sur les composants et instructions de pose. Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels d'atelier GM. Pour des directives de pose détaillées, veuillez consulter le manuel d'entretien de votre véhicule.

Les manuels d'entretien GM sont offerts par :

Helm Incorporated
C.P. 07130
Détroit (MI) 48207

Pour obtenir de l'information sur l'étendue de la garantie, prière de communiquer avec le concessionnaire GM Performance Parts local.

Respecter toutes les précautions et tous les avertissements en matière de sécurité présentés dans les manuels d'entretien au moment de poser une trousse de mise à niveau de Buick Regal turbo dans n'importe quel véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lorsqu'on travaille avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.

L'ajout de cette trousse de mise à niveau de performance requiert la reprogrammation du module de commande du moteur (ECM). Ceci s'effectue avec le système de programmation de service (SPS) chez un concessionnaire GM agréé. Lors de la reprogrammation de l'ECM, le concessionnaire GM doit communiquer avec le centre d'assistance à la clientèle Techline (TCSC). Le centre TCSC fournit un indice de configuration du véhicule (VCI). L'indice VCI n'est bon que pour un seul numéro d'identification du véhicule (NIV). Communiquer avec le centre TCSC (1-888-337-1010) pour obtenir un numéro VCI. Il est nécessaire d'avoir le NIV du véhicule qui sera mis à jour et le code d'autorisation suivant :

Code d'autorisation :

Code d'autorisation :

Código de autorización :

FIXER LA VIGNETTE ICI

APPOSER L'ÉTIQUETTE ICI

COLOQUE LA ETIQUETA AQUÍ

TITLE **Buick Regal Turbo Stage Kit**

REV **13MR14**

PART NO. **12653667**

SHEET **9** OF **24**

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11
WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES.



TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH
02MY13	Initial Release - William Duncan	N/A
13 MR14	Revision - William Duncan	N/A

Trousse de mise à niveau Buick Regal turbo

Fiche d'information 12653667

Liste de pièces de la trousse no 12653664

Numéro de pièce	Quantité	Nom de la pièce
12653665	1	Ensemble filtre à air
20933713	1	Autocollant – Essence super seulement <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 5px;">  </div>
12653666	1	Étiquette de certification <div style="float: right; border: 1px solid black; padding: 5px;">  </div>
12653667	1	Instructions
22944177	1	Ensemble bouchon – Remplissage de carburant

Outils nécessaires

Tournevis plat

Tournevis Torx T20 haute résistance

Clé à cliquet, rallonge et douille Flex 1/4 po

Clé hexagonale 3/32 po

Renseignements sur les composants

La trousse de mises à niveau de Buick Regal turbo a été conçue par GM comme une réelle trousse de rendement à fixation boulonnée. Si cet ensemble est bien posé, il ressemble à de l'équipement d'usine d'origine. Le fait que ces pièces ont été conçues selon les normes GM garantit la qualité du produit. Toutes les pièces de fixation requises pour la pose sont incluses dans l'ensemble. L'étalonnage du module de commande électronique (ECM) est un facteur important pour le rendement et la manœuvrabilité. Cette trousse de mise à niveau dispose de son propre étalonnage particulier conçu spécialement pour le moteur turbo de la Buick Regal. L'ensemble a été étalonné selon les normes GM et respecte les normes d'émission dans les 50 états. Dans le cadre du processus d'étalonnage de cet ensemble, le moteur turbo de la Buick Rega a été mis l'essai sur le dynamomètre pour élaborer les exigences de base relatives à l'alimentation de carburant et à la production d'étincelles. Tous ces essais sont nécessaires pour développer un ensemble conforme aux normes de rendement, de manœuvrabilité et de durabilité GM.

Trousse de mise à niveau Buick Regal turbo Fiche d'information 12653667

Instructions d'installation

1. Débrancher le connecteur du débitmètre d'air massique sur l'ensemble filtre à air, dégager la languette de sûreté orange, puis enfoncer la languette de verrouillage noire pour le déposer.



2. Déposer le conduit de câble du débitmètre d'air massique du dispositif de retenue fixé au filtre à air en glissant le conduit vers le haut. Image 2



3. Desserrer le collier de serrage du flexible sur le conduit de sortie du filtre à air, comme indiqué sur l'image 3.



4. Déposer le raccord du recyclage des gaz de carter (RGC) en glissant la languette blanche vers l'avant de la voiture. Puis tirer le raccord de flexible vers le côté conducteur de la voiture. Image 4



5. Desserrer le collier de serrage de flexible sur la conduite de sortie au niveau de l'admission du turbocompresseur.



Trousse de mise à niveau Buick Regal turbo Fiche d'information 12653667

6. Déposer la conduite de sortie du filtre à air.



7. Déposer l'ensemble filtre à air en le soulevant et en le sortant des deux dispositifs de retenue.



8. Déposer le débitmètre d'air massique du filtre à air en utilisant le tournevis Torx T20 haute résistance.



9. Poser le débitmètre d'air massique dans la conduite de la trousse en utilisant les vis fournies. Utiliser la clé hexagonale 3/32 po pour les visser. Serrer à 4 Nm (35 lb po).



DATE	REVISION	AUTH
02MY13	Initial Release - William Duncan	N/A
13 MR14	Revision - William Duncan	N/A

Trousse de mise à niveau Buick Regal turbo Fiche d'information 12653667

10. Poser le filet d'évacuation d'eau sur le filtre à air.



11. Déposer la bague de retenue en caoutchouc arrière de l'ensemble filtre à air d'origine. Conseil : commencer à l'arrière de la bague et tourner pour la retirer.



12. Poser la bague de caoutchouc sur le nouveau boîtier thermique de filtre à air. S'assurer que le pommeau à l'extrémité du dispositif de retenue passe complètement à travers la bague. S'assurer que la bague avant est posée sur le support de moteur.



13. Assembler le filtre à air, le tuyau du débitmètre d'air massique et le boîtier thermique. S'assurer que le débitmètre d'air massique est orienté à 90° vers le côté passager de la voiture. Serrer le collier de serrage de flexible sur le filtre à air à 4 Nm (35 lb po).



TITLE Buick Regal Turbo Stage Kit	REV 13MR14	PART NO. 12653667	SHEET 13 OF 24
--	-------------------	--------------------------	------------------------------

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH
	02MY13	Initial Release - William Duncan	N/A
	13 MR14	Revision - William Duncan	N/A

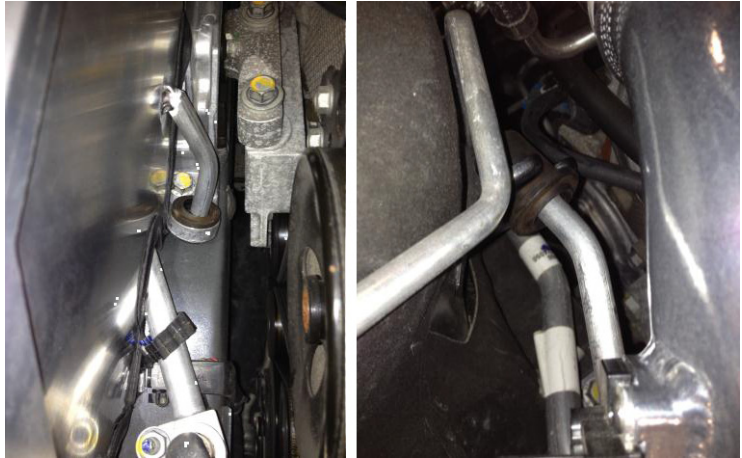
Trousse de mise à niveau Buick Regal turbo Fiche d'information 12653667

14. Assembler l'adaptateur d'admission du turbocompresseur et le tuyau intermédiaire (le tuyau doté du tube de raccordement RGC). Laisser les colliers de serrage desserrés afin de pouvoir régler la position relative du tuyau et de l'adaptateur.

Ne pas serrer les colliers de serrage du flexible pour pouvoir régler la position du tuyau.

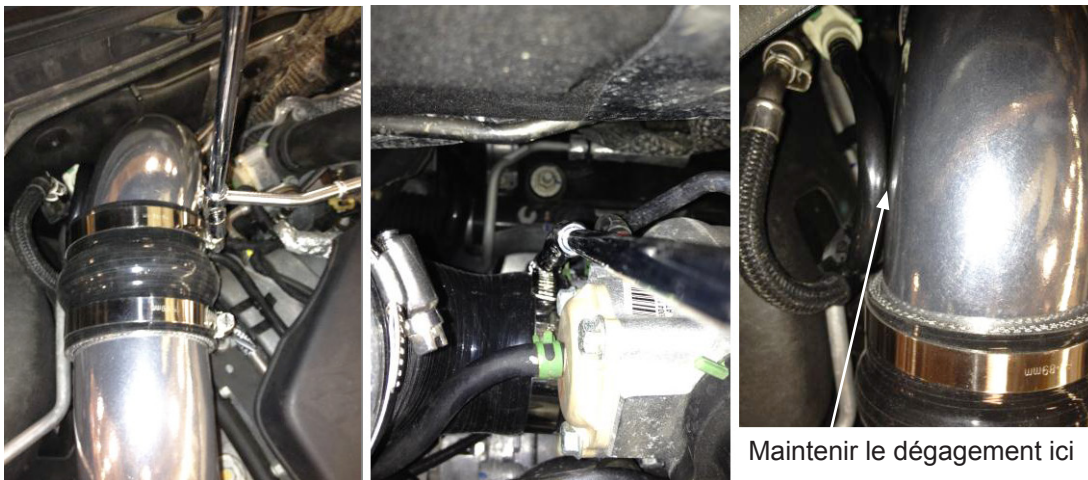


15. Poser l'ensemble boîtier thermique et tuyau. S'assurer d'aligner le dispositif de retenue à l'arrière avec le support de retenue et s'assurer que le dispositif de retenue avant/latéral est centré dans la bague du support de moteur. S'assurer que le câblage de phares n'est pas pincé dans le boîtier.



16. Poser la conduite d'admission du turbocompresseur et l'adaptateur. Aligner le tuyau avant de serrer tous les colliers de serrage de flexible à 4 Nm (35 lb po).

REMARQUE : Régler la position pour s'assurer qu'il y a un dégagement au niveau de la conduite de carburant en plastique.



Maintenir le dégagement ici

TITLE Buick Regal Turbo Stage Kit	REV 13MR14	PART NO. 12653667	SHEET 14 OF 24
--	-------------------	--------------------------	------------------------------

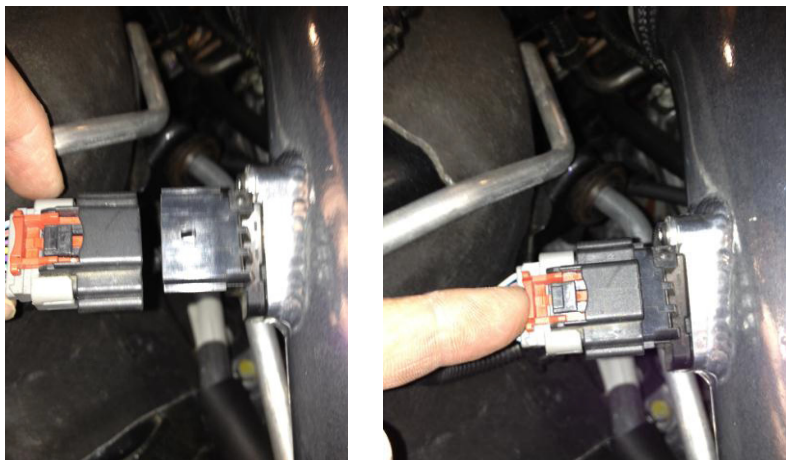
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH
	02MY13	Initial Release - William Duncan	N/A
	13 MR14	Revision - William Duncan	N/A

Trousse de mise à niveau Buick Regal turbo Fiche d'information 12653667

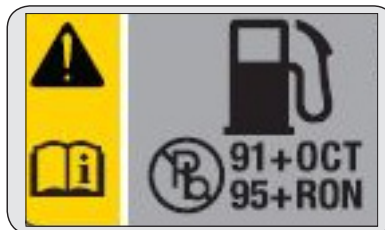
17. Raccorder le flexible RGC.



18. Rebrancher le câble du débitmètre d'air massique. S'assurer que le verrou du connecteur est enfoncé en position de verrouillage.



19. Apposer l'étiquette « Essence super seulement » à l'intérieur du volet d'accès au réservoir de carburant.



20. Si votre véhicule est équipé d'un bouchon de réservoir de carburant jaune, il faut l'enlever et poser le bouchon noir fourni.
REMARQUE : Cette trousse de mise à niveau n'est pas compatible avec le carburant E85.

21. Apposer l'étiquette d'homologation du système antipollution à côté de l'étiquette d'homologation du système antipollution actuel sous le capot.



TITLE	Buick Regal Turbo Stage Kit	REV	13MR14	PART NO.	12653667	SHEET	15 OF 24
-------	------------------------------------	-----	---------------	----------	-----------------	-------	------------------------

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH
	02MY13	Initial Release - William Duncan	N/A
	13 MR14	Revision - William Duncan	N/A

Trousse de mise à niveau Buick Regal turbo Fiche d'information 12653667

22. La pose est terminée.



23. Programmer le nouvel étalonnage du moteur dans l'ECM.

Renseignements sur l'étalonnage

Vous devez apporter votre véhicule chez un concessionnaire GM pour programmer le nouvel étalonnage dans l'ECM. Vous devez demander l'étalonnage par numéro de pièce selon le type de véhicule sur lequel vous avez posé la trousse de mise à niveau Regal. Pour obtenir l'étalonnage, vous avez besoin du numéro de série de la trousse, qui se trouve à l'extérieur de la boîte ainsi que votre code d'autorisation situé sur la page 1 des fiches d'instruction.

Demander les numéros de pièce suivants. Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule jusque chez le concessionnaire pour la programmation. Si vous le faites, conduisez prudemment à basse vitesse et à faible charge. Veuillez ignorer tous les codes jusqu'à ce que le nouvel étalonnage soit programmé.

Année de fabrication	Modèle du véhicule	Boîte de vitesses	Moteur (L)	Étalonnage N/P
2012	Buick Regal GS	Manuel	2,0 L	12664756 ÉTAL. MOT.
				12664758 ÉTAL. DIAG
2012	Buick Regal GS	Auto	2,0 L	12664757 ÉTAL. MOT.
				12664759 ÉTAL. DIAG
2012	Buick Regal Turbo	Manual	2.0L	12662726 ÉTAL. MOT.
				12662728 ÉTAL. DIAG
2012	Buick Regal Turbo	Auto	2.0L	12662727 ÉTAL. MOT.
				12662729 ÉTAL. DIAG
2013	Buick Regal GS	Manuel	2,0L	12661228 ÉTAL. MOT
				12661232 ÉTAL. DIAG
2013	Buick Regal GS	Auto	2,0L	12661229 ÉTAL. MOT
				12661233 ÉTAL. DIAG
2013	Buick Regal Turbo	Manuel	2,0L	12661230 ÉTAL. MOT
				12661234 ÉTAL. DIAG
2013	Buick Regal Turbo	Auto	2,0L	12661231 ÉTAL. MOT
				12661235 ÉTAL. DIAG



Juego de etapa Turbo Buick Regal Lámina I 12653667

Gracias por elegir Buick Performance como su fuente de alto desempeño. Buick Performance está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora que en realidad... sea más que sólo potencia. Las partes de Buick Performance están diseñadas, desarrolladas y probadas para exceder sus expectativas de ajuste y función. Esta publicación provee información general sobre los componentes y procedimientos que pueden ser útiles cuando instale o dé servicio a un Juego de etapa Turbo Buick Regal GS/ Buick Regal. Por favor lea esta publicación completa antes de comenzar el trabajo. Además, por favor verifique que todos los componentes indicados en la sección de Contenidos de paquete a continuación se envíen en el juego. La siguiente información se divide en las siguientes secciones: contenido de paquete, información de componentes, e instrucciones de instalación. No se pretende que estas especificaciones reemplace las prácticas de servicio completas y detalladas explicadas en los manuales de servicio GM. Para instrucciones detalladas de instalación por favor vea en el manual de servicio para su vehículo específico.

Los manuales de servicio de GM están disponibles en:

Helm Incorporated
PO Box 07130
Detroit, MI 48207

Para información sobre cobertura de la garantía, por favor póngase en contacto con su concesionario local de GM Performance Parts.

Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias de los manuales de servicio durante la instalación de un Juego de etapa Turbo Buick Regal en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Soporte el vehículo firmemente con los puntales hidráulicos cuando trabaje bajo o alrededor de éste. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo y habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia, y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de esta conversión con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.

La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos, y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.

Agregar este Juego de etapa de desempeño requiere la reprogramación del Módulo de control del motor (ECM). Esto se realiza con un sistema de programación de servicio en un concesionario GM autorizado. Cuando re programe el ECM, el concesionario GM necesita llamar al Centro de Soporte al Cliente Techline (TCSC). El TCSC proporcionará un Índice de configuración de vehículo (VCI). El VCI es válido sólo para un Número de identificación de vehículo (VIN) específico. Llame al TCSC (1-888-337-1010) para obtener el número VCI. Debe contar con el VIN del vehículo que será actualizado y el siguiente código de autorización:

Authorization Code:

Code d'autorisation :

Código de autorización:



ATTACH LABEL HERE
APPOSER L'ÉTIQUETTE ICI
COLOQUE LA ETIQUETA AQUÍ

TITLE Buick Regal Turbo Stage Kit	REV 13MR14	PART NO. 12653667	SHEET 17 OF 24
--	-------------------	--------------------------	------------------------------

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH
	02MY13	Initial Release - William Duncan	N/A
	13MR14	Revision - William Duncan	N/A

Juego de etapa Turbo Buick Regal Lámina I 12653667

Juego de lista de partes # 12653664

Número de parte	Cantidad	Nombre de parte
12653665	1	Ensamble de depurador de aire
20933713	1	Calcomanía - Combustible Premium requerido 
12653666	1	Etiqueta de certificación 
12653667	1	Instrucciones
22944177	1	Ensamble de tapa - Relleno de combustible

Herramientas Necesarias

- Destornillador plano
- Destornillador Torx contra manipulación T20
- Casquillo flexible 1/4", extensión y matraca
- Llave Allen 3/32"

Información sobre los componentes

El Juego de etapa Turbo Buick Regal fue diseñado por GM para ser un verdadero juego de complemento de desempeño. Cuando este paquete se instala adecuadamente, parece equipo de fábrica original. El hecho que las partes se hayan diseñado conforme a las normas de GM asegura un producto de calidad. Todos los sujetadores requeridos para la instalación se incluyen en el paquete. La calibración del módulo de control de motor (ECM) es un factor clave tanto en el desempeño como la capacidad de conducción. Este juego de Etapa tiene su propia calibración específica diseñada especialmente para el motor Turbo Buick Regal. El paquete se calibró conforme a las normas de GM, y el paquete es una emisión legal en los 50 estados. Como parte del proceso de calibración para este paquete, el motor Turbo Buick Regal se probó en un dinamómetro para desarrollar los requerimientos de combustible y chispa básicos. Todas estas pruebas son necesarias para desarrollar un paquete que cumpla con las normas de GM respecto a desempeño, capacidad de conducción y durabilidad.

TITLE Buick Regal Turbo Stage Kit	REV 13MR14	PART NO. 12653667	SHEET 18 OF 24
--	-------------------	--------------------------	------------------------------

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES.
TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.

DATE	REVISION	AUTH
02MY13	Initial Release - William Duncan	N/A
13MR14	Revision - William Duncan	N/A

Juego de etapa Turbo Buick Regal Lámina I 12653667

Instrucciones de Instalación

1. Retire el conector del sensor de flujo de aire másico (MAF) en el ensamble del depurador de aire, extraiga la lengüeta de seguridad naranja, presione hacia abajo sobre la lengüeta de bloqueo negra para retirarlo.



2. Retire el conduit del cable del sensor de flujo de aire másico (MAF) del sujetador conectado al depurador de aire deslizando el conduit hacia arriba. Imagen #2



3. Afloje el sujetador de la manguera del ducto de salida del depurador de aire como se muestra en la Imagen #3.



4. Retire la conexión de ventilación positiva del cárter (PCV) deslizando el seguro de lengüeta blanca hacia el frente del vehículo. Después jala la conexión de la manguera hacia afuera hacia el lado del conductor del vehículo. Imagen #4



5. Afloje el sujetador de la manguera del ducto de salida en la entrada de turbo.

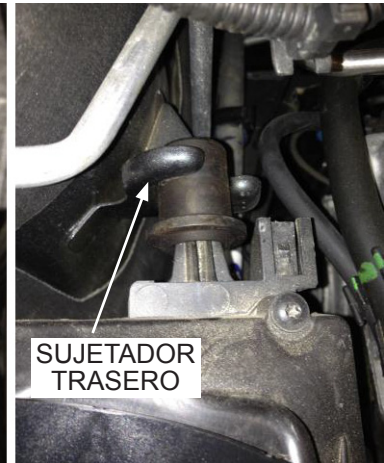


Juego de etapa Turbo Buick Regal Lámina I 12653667

6. Retire el ducto de salida del depurador de aire.



7. Retire el ensamble del depurador de aire levantando hacia arriba y afuera de los dos sujetadores.



8. Retire el sensor de flujo de aire másico (MAF) del depurador de aire usando un destornillador Torx contra manipulación T20.



9. Instale el sensor de flujo de aire másico (MAF) en el ducto del juego usando los tornillos provistos. Se introducen con una llave Allen 3/32". Apriete a 4 N.m (35 lbs pulg.).



Juego de etapa Turbo Buick Regal Lámina I 12653667

10. Instale el deflector de agua sobre el elemento del depurador de aire.



11. Retire el pasacables de sujeción de hule trasero desde el ensamble del depurador de aire original. Consejo: Comience con el lado posterior del pasacables y tuerza para sacarlo.



12. Instale el pasacables de hule en la caja térmica del depurador de aire nuevo. Asegúrese que la perilla en el extremo del sujetador esté completamente insertada a través del pasacables. Asegúrese que el pasacables delantero esté instalada en el soporte de montaje del motor.



13. Ensamble el filtro de aire, el tubo del sensor de flujo de aire másico (MAF) y la caja térmica. Asegúrese que el sensor de flujo de aire másico (MAF) apunte a 90 grados hacia el lado del pasajero del vehículo. Apriete el sujetador de la manguera en el filtro de aire a 4 N.m (35 lbs pulg.).



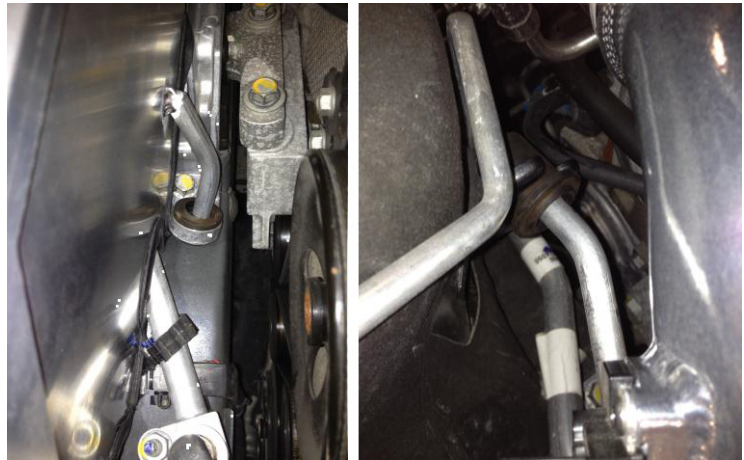
Juego de etapa Turbo Buick Regal Lámina I 12653667

14. Ensamble el adaptador de entrada turbo y el tubo intermedio (el tubo que tiene el tubo de conexión de ventilación positiva de cárter (PCV)). Deje las abrazaderas sueltas de forma que la posición relativa del tubo y el adaptador se puedan ajustar.

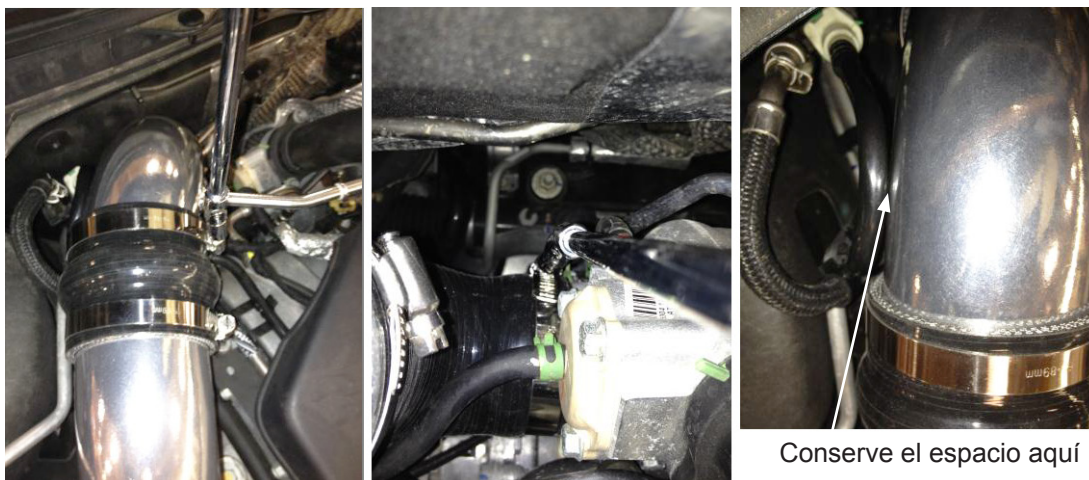
Deje los sujetadores de manguera para ajuste de posición del tubo.



15. Instale el ensamble de la caja térmica/tubo. Asegúrese de alinear el sujetador en la parte posterior al soporte del sujetador y asegurarse que el sujetador inferior/lateral esté centrado en el pasacables en el montaje del motor. Asegúrese que el cableado de faro no esté atrapado por la caja.



16. Instale el ducto y adaptador de entrada de turbo. Alinee el tubo antes de apretar todos los sujetadores de manguera a 4 N.m (35 lbs plg.).
NOTA: Ajuste la posición para asegurarse que exista un espacio a la línea de combustible de plástico.



Conservar el espacio aquí

TITLE Buick Regal Turbo Stage Kit	REV 13MR14	PART NO. 12653667	SHEET 22 OF 24
--	-------------------	--------------------------	------------------------------

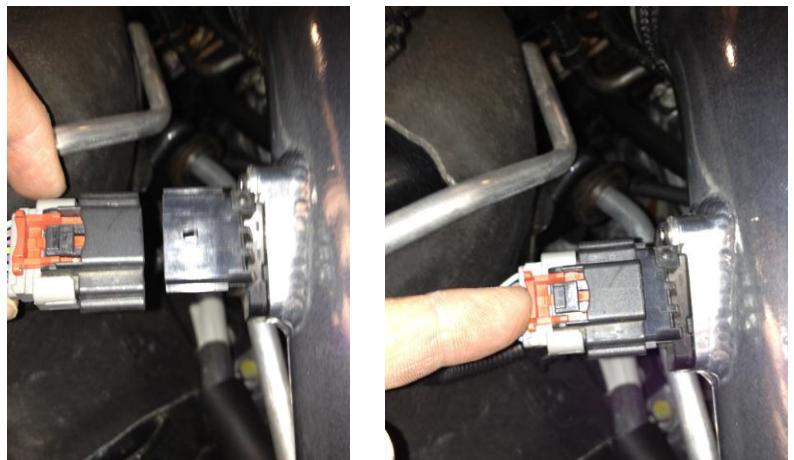
ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH
	02MY13	Initial Release - William Duncan	N/A
	13MR14	Revision - William Duncan	N/A

Juego de etapa Turbo Buick Regal Lámina I 12653667

17. Conecte la manguera de ventilación positiva del cárter (PCV).



18. Re-conecte el cable del sensor de flujo de aire másico (MAF). Asegúrese que el bloqueo del conector se empuje a la posición asegurada.



19. Coloque la etiqueta de "Combustible Premium requerido" en el interior de la puerta de relleno de combustible.



20. Si su vehículo está equipado con una tapa de llenado de combustible amarilla, retírela e instala la tapa negra provista.
NOTA: Este juego de etapa no es compatible con combustible E85.

21. Coloque la Etiqueta de certificación de emisiones junto a la Etiqueta de certificación de emisiones actual debajo del cofre.



ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8 1/2 x 11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UNITIZED IN ACCORDANCE WITH GM SPECIFICATIONS.	DATE	REVISION	AUTH
	02MY13	Initial Release - William Duncan	N/A
	13MR14	Revision - William Duncan	N/A

Juego de etapa Turbo Buick Regal Lámina I 12653667

22. La instalación de su hardware está completa.



23. Programe con memoria flash la nueva calibración del motor en el módulo de control del motor (ECM).

Información de calibración

Debe llevar su vehículo a su Concesionario GM para que programen la nueva calibración en su módulo de control de motor (ECM). Solicitará su calibración por número de parte dependiendo de qué tipo de vehículo en el que haya instalado el Juego de etapa Regal. Para obtener su calibración necesitará el número de serie para su juego, que se ubica en el exterior de la caja así como su código de autorización ubicado en la página 1 de sus hojas de Instrucciones.

Solicite los siguientes números de parte. No recomendamos que el vehículo sea conducido al concesionario para ser reprogramado. Si hace esto, maneje de manera conservadora, mantenga la velocidad y cargas al mínimo, por favor ignore todos los códigos hasta que se reciba la nueva calibración.

Modelo	Modelo de vehículo	Transmisión	Motor (L)	No. de parte de calibración
2012	Buick Regal GS	Manual	2.0L	12664756 CAL MOTOR 12664758 CAL DIAG
2012	Buick Regal GS	Automática	2.0L	12664757 CAL MOTOR 12664759 CAL DIAG
2012	Buick Regal Turbo	Manual	2.0L	12662726 CAL MOTOR 12662728 CAL DIAG
2012	Buick Regal Turbo	Auto	2.0L	12662727 CAL MOTOR 12662729 CAL DIAG
2013	Buick Regal GS	Manual	2.0L	12661228 CAL MOTOR 12661232 CAL DIAG
2013	Buick Regal GS	Automática	2.0L	12661229 CAL MOTOR 12661233 CAL DIAG
2013	Buick Regal Turbo	Manual	2.0L	12661230 CAL MOTOR 12661234 CAL DIAG
2013	Buick Regal Turbo	Automática	2.0L	12661231 CAL MOTOR 12661235 CAL DIAG